

รองศาสตราจารย์ ดร. ธนกร ชมภูรัตน์

ชื่อ: นายธนกร ชมภูรัตน์
สัญชาติ: ไทย
ตำแหน่ง: รองศาสตราจารย์
หน่วยงาน: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
ที่อยู่: หมู่ 2 ตำบลแม่กา อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา
โทรศัพท์: 054-466666 ต่อ 3385
โทรสาร: 054-466662
อีเมล: thanakorn@up.ac.th



การศึกษา:

พ.ศ. 2552 ปรัชญาดุสิตบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พ.ศ. 2548 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พ.ศ. 2544 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ความเชี่ยวชาญ:

แบบจำลองพฤติกรรมดิน พฤติกรรมดินชั้นสูง การวิเคราะห์เชิงตัวเลข วิศวกรรมฐานราก การปรับปรุงคุณภาพดิน วิศวกรรมผิวทาง วิศวกรรมธรณีแผ่นดินไหว

กิจกรรมทางวิชาการและวิชาชีพ:

- คณะอนุกรรมการวิศวกรรมปฐพี วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย วสท. (พ.ศ.2553 - ปัจจุบัน)
- ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมปฐพี โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราชบุรี-วังน้อย ที่ 6 ไปยัง จ.ราชบุรี (พ.ศ.2562)
- บรรณาธิการ วารสาร Geotechnical Engineering Journal of the SEAGS & AGSSEA ฉบับที่ 46(1)
- หัวหน้าผู้ประเมินบทความการประชุมวิชาการนานาชาติ 7th International Conference on Road and Airfield Pavement 2011 (7th ICPT)
- กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ภายนอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ.2553 - ปัจจุบัน)
- กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ภายนอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (พ.ศ.2553 - ปัจจุบัน)
- กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ภายนอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น (พ.ศ.2561 - ปัจจุบัน)

- วิทยากรรับเชิญ การอบรมวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์สำหรับปัญหาทางวิศวกรรมปฐพี วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย วสท. (พ.ศ.2554)
- วิทยากรรับเชิญ การบรรยายปัญหาการตอกเสาเข็มและการปรับปรุงคุณภาพดิน โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย (พ.ศ.2553 และ พ.ศ.2558)

รางวัล:

- โล่ห์ประกาศเกียรติคุณที่ได้เสียสละเวลาในการทำคุณประโยชน์ให้กับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย วสท. (พ.ศ.2554 - พ.ศ.2563)
- รางวัลนักวิจัยรุ่นใหม่ดีเด่นประจำปี พ.ศ. 2558 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- รางวัลบทความยอดเยี่ยม เรื่อง แบบจำลองความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดสำหรับแอสฟัลท์คอนกรีต สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย (พ.ศ.2551)
- นิสิตดีเด่น ระดับบัณฑิตศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประจำปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2552
- นิสิตดีเด่น คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประจำปี พ.ศ.2544

ทุนวิจัยและบริการวิชาการ:

- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง แผนที่ความเสี่ยงการเกิดเหลวในชั้นทรายเนื่องจากแผ่นดินไหวในจังหวัดเชียงใหม่และเชียงราย กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : ทุนวิจัยและนวัตกรรม "การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ" สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) งบประมาณ 2,888,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง นวัตกรรมแผ่นยางธรรมชาติสำหรับใช้รองชั้นหินโรยทางรถไฟที่ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและกระจายแรงกระทำในทางรถไฟเนื่องจากการเดินรถ ที่เป็นไปตามมาตรฐานและผลิตในประเทศไทยเพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศอย่างยั่งยืน กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : แผนงานวิจัยด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบคมนาคมแห่งอนาคต และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (TRL 4-8) หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) งบประมาณ 7,500,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การพัฒนารูปแบบจัดการน้ำจากโรงไฟฟ้าชีวมวลและมูลฝอยชุมชน สำหรับขับเคลื่อนนโยบาย ZERO WASTE และ BCG ของระบบอุตสาหกรรมพลังงานในประเทศ กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 4,251,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมของดินถมบ่อถมปรับปรุงคุณภาพด้วยกระบวนการอัดตัวคายน้ำด้วยแรงดันสุญญากาศร่วมกับน้ำหนักบรรทุกทุกดินถมเพื่อทำนายการทรุดตัว กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2565 งบประมาณ 1,300,000 บาท

- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การปรับปรุงดินตะกอนขุดก้นบึงพะเยาด้วยปูนซีเมนต์และรีไซเคิลคอนกรีต เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2565 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การพัฒนาวัสดุควบคุมกำลังต่ำจากวัสดุเหลือใช้ในงานอุตสาหกรรมและรีไซเคิลคอนกรีตเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2565 งบประมาณ 200,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง พฤติกรรมเชิงกลของดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯผสมปูนซีเมนต์และเถ้าลอย กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 110,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การเสริมประสิทธิภาพโครงสร้างเสาคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วไปให้รับแรงแผ่นดินไหวในประเทศไทยโดยใช้เหล็กแบนโอบรัด กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 250,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ (1 ตำบล 1 มหาวิทยาลัย) ต. ทุ่งรวงทอง ต. หงษ์หิน และ ต. ห้วยข้าวกล้า อ. จุน จ. พะเยา ปีงบประมาณ 2564 งบประมาณ 2,400,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การยกระดับวิชาชีพพนักงานขับรถขนส่งสินค้าและวัสดุเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ใน EEC ระยะที่ 1 งบประมาณด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กลุ่ม Basic Research Fund ปีงบประมาณ 2564 งบประมาณ 800,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ อว. สร้างงาน ระยะที่ 2 โครงการจ้างงานประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid – 19) รับผิดชอบโครงการ การตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยที่มีความเสี่ยงเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดเชียงราย และพะเยา ปีงบประมาณ 2563 งบประมาณ 8,313,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ เรื่อง ที่ปรึกษาการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการความปลอดภัยเพื่อจัดการสภาวะวิกฤติเหตุฉุกเฉิน แหล่งท่องเที่ยวมีแผนการรับมือกับสภาวะวิกฤติที่เหมาะสม ตามเกณฑ์การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนโลกหรือ GSTC ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แหล่งทุน สำนักงานพื้นที่พิเศษ 6 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) งบประมาณ 2,000,000 บาท

- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง The accessory part development for catching pile in Hydraulics static pile driver” Industrial Research and Technology Capacity Development Program: IRTC พ.ศ. 2561 งบประมาณ 200,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Developing standardized work of hydraulic static pile driver Talent Mobility Fund พ.ศ. 2561 งบประมาณ 600,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การปรับปรุงดินตะกอนกัวนพะเยาด้วยปูนซีเมนต์และเถ้าลอยเพื่อใช้ผลิตอิฐบล็อกประสาน เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2561 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง An application of fly ash in controlled low – strength material in pavement construction CPAC PLC Fund พ.ศ. 2560 งบประมาณ 400,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ เรื่อง Feasibility study of water diversion from the upper Yom river to Kwan Phayao Phayao Provincial Administrative Organization Fund พ.ศ. 2559 งบประมาณ 500,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Use of fly ash from electricity generation process on pavement application Phase II: Study of leaching and durability of compacted fly ash-soil mixtures SCG PAPER PLC Fund พ.ศ. 2558 งบประมาณ 3,109,196 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่องการปรับปรุงดินตะกอนกัวนพะเยาเพื่อนำมาใช้เป็นวัสดุทาง เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2559 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การลดภัยพิบัติจากแผ่นดินไหวในจังหวัดพะเยา เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2559 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การปรับปรุงแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยปูนซีเมนต์และเถ้าลอยเพื่อต้านทานการยุบตัวถาวรภายใต้ผลกระทบเนื่องจากความชื้น เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2557 งบประมาณ 270,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Uses of fly ash and bottom ash from electricity generation process on pavement application SCG PAPER PLC Fund พ.ศ. 2555 งบประมาณ 1,300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Study of pavement failure caused by climate change National research university project of CHE and the Ratchadaphiseksomphot endowment fund พ.ศ. 2554 งบประมาณ 800,000 บาท

ประสบการณ์ทำงาน:

- พ.ศ. 2560 - ปัจจุบัน รองศาสตราจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2555 - 2562 ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2555 - 2559 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2553 - 2555 อาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2552 - 2553 อาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
- พ.ศ. 2551 - 2552 วิศวกรปฐพี โครงการวิเคราะห์การทรุดตัวของแผ่นดินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- พ.ศ. 2551 - 2552 วิศวกรปฐพี โครงการศึกษาการทรุดตัวของดินเนื่องมาจากการก่อสร้างท่อก๊าซ NGV ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์การทรุดตัวของแผ่นดินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- พ.ศ. 2548 - 2549 วิศวกรโยธา สำนักวิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง

ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์:

วารสารต่างประเทศ

- **Chompoorat, T.,** Likitlersuang, S., Buathong, P., Jongpradist, P., Jamsawang, P. (2023) “Flexural performance and microstructural characterization of cement-treated sand reinforced with palm fiber” *Journal of Materials Research and Technology.* <https://doi.org/10.1016/j.jmrt.2023.06.036>. (ISI, IF = 6.267).
- Buathong, P., **Chompoorat, T.,** Jongpradist, P., Jamsawang, P. (2023) “Effect of palm fiber reinforcement on the unconfined compressive performance of cement-treated sand” *Sustainability* 15(11), 8607. <https://doi.org/10.3390/su15118607>. (ISI, IF = 3.889).
- Limkatanyu, S., Sae-Long, W., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Imjai, T., **Chompoorat, T.,** Hansapinyo, C. (2023) “Nonlinear shear flexure interaction RC frame element on Winkler Pasternak foundation” *Geomechanics and Engineering, An International Journal*, 32(1), 69-84. <https://doi.org/10.12989/gae.2023.32.1.069> (ISI, IF = 3.201).
- Kaewjuea, W., Shaingchin, S., Khamtip, W., **Chompoorat, T.,** and Chaimahawan, P. (2022) “Lateral loading test of reinforced concrete bored pile in stiff clay and near slope” *Engineering Journal*, 26(3), 29-40. <https://doi.org/10.4186/ej.2022.26.3.29> (Scopus, Q3)
- **Chompoorat, T.,** Thepumong, T., Khamplod, A., and Likitlersuang, S. (2022) “Mechanical - microstructure properties and shrinkage characteristic of cement- and fly ash- treated

soft Bangkok clay used for deep mixing” *Construction and Building Materials*, 316, 125858. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.125858> (ISI, IF = 6.141).

- Punnoi, B., Arpajirakul, S., Pungrasmi, W., **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S. (2021) “Use of microbially induced calcite precipitation for soil improvement in compacted lays” *International Journal of Geosynthetics and Ground Engineering*, 7(86). <https://doi.org/10.1007/s40891-021-00327-1> (Scopus, Q2)
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Thepumong, T., ...Jamsawang, P., Jongpradist, P. (2021) “Solidification of sediments deposited in reservoirs with cement and fly ash for road construction” *International Journal of Geosynthetics and Ground Engineering*, 7(85). <https://doi.org/10.1007/s40891-021-00328-0> (Scopus, Q2)
- **Chompoorat, T.**, Thepumong, T., Taesinlapachai, S., and Likitlersuang, S. (2021) “Repurposing of stabilised dredged lakebed sediment in road base construction” *Journal of Soils and Sediments* Volume 21, page 2719–2730. <https://doi.org/10.1007/s11368-021-02974-3> (ISI, IF = 3.308).
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Sitthiawiruth, S., Komolvillas, V., Jamsawang, P., and Jongpradist, P. (2021) “Mechanical properties and microstructures of stabilised dredged expansive soil from coal mine” *Geomechanics and Engineering, An International Journal* 25(2),143-157. <http://dx.doi.org/10.12989/gae.2021.25.2.143> (ISI, IF = 3.201).
- Likitlersuang, S., **Chompoorat, T.**, Jamsawang, P., and Jongpradist, P. (2021) “Strength and stiffness correlations of lime, cement, and fly ash stabilized soils” *Proceedings of the 20th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering International Convention Centre Sydney, Australia.*
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Thepumong, T., Nuaklong, P., and Jongvivatsakul, P. (2021) “Alkali-activated controlled low-strength materials (CLSM) utilizing high calcium fly ash and blast furnace slag by-products for road application” *ASCE Civil Engineering Materials*, 33(8). [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)MT.1943-5533.0003798](https://doi.org/10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0003798) (ISI, IF = 2.33).
- **Chompoorat, T.**, Thanawong, K., and Likitlersuang, S. (2021) “Swell-shrink behaviour of cement with fly-ash stabilised lake bed sediment” *Bulletin of Engineering Geology and the Environment*, 80, 2617–2628. <https://doi.org/10.1007/s10064-020-02069-2> (ISI, IF = 4.298).
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., and Jongvivatsakul, P. (2019) “Engineering properties of controlled low-strength material (CLSM) as an alternative fill material” *16th Asian*

Regional Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, International Convention Centre (TICC), Taipei, Taiwan. (Scopus)

- **Chompoorat, T.**, Maikhun, T., and Likitlersuang, S. (2019) “Cement-improved lake bed sedimentary soil for road construction” Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Ground Improvement, 172(3), 192–201. <https://doi.org/10.1680/jgrim.18.00076> (Scopus, Q2)
- Likitlersuang, S., Pholkainuwatra, P., **Chompoorat, T.**, and Keawsawasvong, S. (2018) “Numerical Modelling of Railway Embankments for High-Speed Train Constructed on Soft Soil” Journal of GeoEngineering, 13(3), 149 – 159. 10.6310/jog.201809_13(3).6 (Scopus, Q2)
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., and Jongvivatsakul, P. (2018) “Performance of controlled low-strength material base supporting a high-volume flexible pavement” KSCE Journal of Civil Engineering, 22(6), 2055–2063. <https://doi.org/10.1007/s12205-018-1527-z> (ISI, IF = 1.805)
- Leelarunroj, K., Likitlersuang, S., Chompoorat, T., and Janjaroen, D. (2018) “Leaching mechanisms of heavy metals from fly ash stabilised soils” Waste Management & Research, 36(7), 616 – 623. <https://doi.org/10.1177/0734242X18775494> (ISI, IF = 2.771)
- Julphunthong, P., Thongdetsri, T., and **Chompoorat, T.** (2018) “Stabilisation of soft Bangkok clay using Portland cement and calcium sulfoaluminate-belite cement” Key Engineering Materials 775, 582–588. <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/KEM.775.582> (Scopus, Q3)
- **Chompoorat, T.** and Likitlersuang, S. (2016) “An influence of asphalt binder on time temperature shift function for asphalt concrete at large strains” KSCE Journal of Civil Engineering, 20(7), 2765–2774 <https://doi.org/10.1007/s12205-016-0665-4>. (ISI, IF = 1.515)
- Likitlersuang, S. and **Chompoorat, T.** (2016) “Laboratory investigation of the performances of cement and fly ash modified asphalt concrete mixtures” International Journal of Pavement Research and Technology, 9(5), 337–344. <https://doi.org/10.1016/j.ijprt.2016.08.002>. (Scopus, Q1)
- **Chompoorat, T.** and Likitlersuang, S. (2016) “Assessment of shrinkage characteristic in blended cement and fly ash admixed soft clay” 15th Asian Regional Conference on Soil

Mechanics and Geotechnical Engineering, Japanese Geotechnical Society Special Publication, 2(6), 311 – 316. <http://doi.org/10.3208/jgssp.THA-01>. (Scopus)

- **Chompoorat, T.** and Likitlersuang, S. (2015) “Laboratory investigation of hot mix asphalt behaviour for mechanistic-empirical pavement design in tropical countries” Geotechnical Engineering Journal of the SEAGS & AGSSEA, 46(1), 37 – 44. (Scopus, Q4)
- Likitlersuang, S., Houlsby, G.T. and **Chompoorat, T.** (2009) “A model for shear response of asphaltic concrete at different shear rates and temperatures”, Proceeding of ASCE Journal of Engineering Mechanics, 135(1), 1257-1264. (ISI, IF = 2.35)
- **Chompoorat, T.** and Likitlersuang, S. (2009) “Temperature shift function of asphaltic concrete for pavement design in tropical countries”, The IES Journal Part A: Civil and Structural Engineering, 2(3), 246-254. (Scopus)
- Likitlersuang, S. and **Chompoorat, T.** (2009) “Non-linear viscous behaviour of Bangkok Clay” Proceedings of the 17th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, The Academia and Practice of Geotechnical Engineering, M. Hamza et al. (Eds.), IOS Press, pp 630-633. DOI: 10.3233/978-1-60750-031-5-630 (Scopus)

วารสารในประเทศ

- ปิยะพงษ์ จันทรภาวิ ธนกุลต เทพอุโมงค์ **ธนกร ชมภูรัตน์** ปรีดา ไชยมหาวัน และ สมบูรณ์ เชียงฉิน (2565) “ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลกต่อการเกิดฝนตกหนักใน อ.ปง และ อ.เชียงคํา จ.พะเยา” วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา ปีที่ 33 ฉบับที่ 1
- ภัทรมน วงศ์ราษฎร์ อภิชาติ บัวกล้า **ธนกร ชมภูรัตน์** และ ปรีดา ไชยมหาวัน (2563) “ผลของแผ่นดินไหวที่มีต่อศักยภาพในการเกิดเหลวในจังหวัดพะเยา” วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา ปีที่ 31 ฉบับที่ 4
- วิทยา บำรุงพงศ์ นิธิกร เชื้อเจ็ดตน สุเชษฐ์ ลิขิตเลอสรวง พิชชา จองวิวัฒน์สกุล และ **ธนกร ชมภูรัตน์** (2560) “การศึกษาสมบัติของวัสดุควบคุมกำลังต่ำที่ผสมด้วยเถ้าลอยเพื่อใช้เป็นวัสดุพื้นทาง” วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา ปีที่ 28 ฉบับที่ 4
- ปรีดา ไชยมหาวัน, ภัทรมน วงศ์ราษฎร์ และ **ธนกร ชมภูรัตน์** (2560). “กราฟสเปกตรัมผลตอบสนองที่สร้างจากผลเจาะสำรวจดินในจังหวัดพะเยา” วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา ปีที่ 28 ฉบับที่ 3.
- **ธนกร ชมภูรัตน์** และสุเชษฐ์ ลิขิตเลอสรวง (2554) “ผลกระทบของอุณหภูมิกอากาศที่มีต่อผิวทางแอสฟัลต์: กรณีศึกษาประเทศไทย” วิศวกรรมสาร, ปีที่ 64, ฉบับที่ 5

หนังสือ

- ธนกร ชมภูรัตน์ (2559) การออกแบบผิวทาง (Pavement Design) 340 หน้า ISBN 978-616-423-622-6
- ธนกร ชมภูรัตน์ (2555) การออกแบบฐานราก (Foundation Engineering) 300 หน้า

บุคคลอ้างอิง:

- ศาสตราจารย์ ดร.สุเชษฐ์ ลิขิตเลอสรวง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เบอร์โทรศัพท์ 081-257-7977
- ศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย