

รองศาสตราจารย์ ดร. ธนกร ชมภูรัตน์

ชื่อ: นายธนกร ชมภูรัตน์
สัญชาติ: ไทย
ตำแหน่ง: รองศาสตราจารย์
หน่วยงาน: คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
ที่อยู่: หมู่ 2 ตำบลแม่กา อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา
โทรศัพท์: 054-466666 ต่อ 3385
โทรสาร: 054-466662
อีเมล: thanakorn@up.ac.th



การศึกษา:

- พ.ศ. 2552 ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- พ.ศ. 2548 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- พ.ศ. 2544 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ความเชี่ยวชาญ:

การปรับปรุงคุณภาพดิน วิศวกรรมผิวทาง วัสดุที่มีคุณสมบัติเป็นซีเมนต์ วิศวกรรมธรณีแผ่นดินไหว
แบบจำลองพฤติกรรมดิน พฤติกรรมดินชั้นสูง การวิเคราะห์เชิงตัวเลข วิศวกรรมฐานราก

กิจกรรมทางวิชาการและวิชาชีพ:

- ผู้ทรงคุณวุฒิในการประเมินผลงานทางวิชาการและจริยธรรมของบุคลากรในสถาบันอุดมศึกษาหลายแห่ง (ปัจจุบัน)
- ผู้ทรงคุณวุฒิในการประเมินข้อเสนอโครงการวิจัยเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณด้านวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรมในสถาบันอุดมศึกษาหลายแห่ง (ปัจจุบัน)
- ผู้ทรงคุณวุฒิทำหน้าที่ประเมินและกลั่นกรองบทความวิจัยให้กับวารสารวิชาการนานาชาติชั้นนำหลายฉบับ (ปัจจุบัน)
- ผู้ทรงคุณวุฒิของสภาการศึกษาวิชาการทหาร เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการประเมินผลงานทางวิชาการและจริยธรรมและจรรยาบรรณทางวิชาการของผู้ขอดำรงตำแหน่งทางวิชาการ (ปัจจุบัน)
- คณะกรรมการวิศวกรรมปฐพี วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย วสท. (ปัจจุบัน)
- วิศวกรรมธรณีเทคนิค โครงการก่อสร้างกลุ่มที่พักอาศัย เกาะยาวน้อย จังหวัดพังงา (ปัจจุบัน)
- ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมปฐพี โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราชบุรี-วังน้อย ที่ 6 ไปยัง จ.ราชบุรี (พ.ศ.2562)
- บรรณาธิการ วารสาร Geotechnical Engineering Journal of the SEAGS & AGSSEA ฉบับที่ 46(1)

- หัวหน้าผู้ประเมินบทความการประชุมวิชาการนานาชาติ 7th International Conference on Road and Airfield Pavement 2011 (7th ICPT)
- กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ภายนอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (พ.ศ.2553 - ปัจจุบัน)
- กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ภายนอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (พ.ศ.2553 - ปัจจุบัน)
- กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ภายนอก หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น (พ.ศ.2561 - ปัจจุบัน)
- วิทยากรรับเชิญ การอบรมวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์สำหรับปัญหาทางวิศวกรรมปฐพี วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย วสท. (พ.ศ.2554)
- วิทยากรรับเชิญ การบรรยายปัญหาการตอกเสาเข็มและการปรับปรุงคุณภาพดิน โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย (พ.ศ.2553 และ พ.ศ.2558)

รางวัล:

- บุคลากรดีเด่น สายวิชาการ ประจำปี พ.ศ.2565 สาขาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยพะเยา
- โล่ห์ประกาศเกียรติคุณที่ได้เสียสละเวลาในการทำคุณประโยชน์ให้กับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย วสท. (พ.ศ.2554 - พ.ศ.2563)
- รางวัลนักวิจัยรุ่นใหม่ดีเด่นประจำปี พ.ศ. 2558 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- รางวัลบทความยอดเยี่ยม เรื่อง แบบจำลองความสัมพันธ์ความเค้นและความเครียดสำหรับแอสฟัลท์คอนกรีต สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย (พ.ศ.2551)
- นิสิตดีเด่น ระดับบัณฑิตศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประจำปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2552
- นิสิตดีเด่น คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประจำปี พ.ศ.2544

ทุนวิจัยและบริการวิชาการ:

- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง วัสดุควบคุมกำลังต่ำที่ได้จากการกระตุ้นวัสดุเหลือใช้จากภาคอุตสาหกรรมและขยะพลาสติกด้วยอัลตราโซนิกเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 400,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การพัฒนาวัสดุควบคุมกำลังต่ำจากการกระตุ้นวัสดุเหลือใช้ในงานอุตสาหกรรมด้วยอัลตราโซนิกเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 400,000 บาท

- โครงการการปริญญเอกกัญชาภิเชก (คปก.) รุ่นที่ 25 ประจำปีงบประมาณ 2566 เรื่อง การศึกษาประสิทธิภาพเชิงกลของกราฟีนออกไซด์ที่มีผลต่อดินเหนียวอ่อนกรุงเทพมหานครผสมปูนซีเมนต์ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) งบประมาณ 1,838,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง วัสดุควบคุมกำลังต่ำที่ได้จากการกระตุ้นวัสดุเหลือใช้จากภาคอุตสาหกรรมและผงแก้วด้วยอัลคาไลน์สำหรับนำไปใช้ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง แผนที่ความเสี่ยงการเกิดหลวในชั้นทรายเนื่องจากแผ่นดินไหวในจังหวัดเชียงใหม่และเชียงราย กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : ทนวิจัยและนวัตกรรม "การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ" สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) งบประมาณ 2,888,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง นวัตกรรมแผ่นยางธรรมชาติสำหรับใช้รองชั้นหินโรยทางรถไฟที่ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนและกระจายแรงกระทำในทางรถไฟเนื่องจากการเดินรถ ที่เป็นไปตามมาตรฐานและผลิตในประเทศไทยเพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศอย่างยั่งยืน กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : แผนงานวิจัยด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบคมนาคมแห่งอนาคต และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (TRL 4-8) หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) งบประมาณ 7,500,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การพัฒนารูปแบบจัดการเฝ้าจากโรงไฟฟ้าชีวมวลและมูลฝอยชุมชน สำหรับขับเคลื่อนนโยบาย ZERO WASTE และ BCG ของระบบอุตสาหกรรมพลังงานในประเทศ กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 4,251,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การศึกษาพฤติกรรมของดินถมบ่ออ้อมปรับปรุงคุณภาพด้วยกระบวนการอัดตัวคายน้ำด้วยแรงดันสุญญากาศร่วมกับน้ำหนักรทุกดินถมเพื่อทำนายนการทรุดตัว กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2565 งบประมาณ 1,300,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การปรับปรุงดินตะกอนขุดก้นห้วยด้วยปูนซีเมนต์และรีไซเคิลคอนกรีตเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การพัฒนาวัสดุควบคุมกำลังต่ำจากวัสดุเหลือใช้ในงานอุตสาหกรรมและรีไซเคิลคอนกรีตเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานวิศวกรรมผิวทาง กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2565 งบประมาณ 200,000 บาท

- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง พฤติกรรมเชิงกลของดินเหนียวอ่อนกรุงเทพมหานครผสมปูนซีเมนต์และเถ้าลอย กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 110,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การเสริมประสิทธิภาพโครงสร้างเสาคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วไปให้รับแรงแผ่นดินไหวในประเทศไทยโดยใช้เหล็กแบนโอบรัด กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กสว.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 250,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ (1 ตำบล 1 มหาวิทยาลัย) ต.ทุ่งรวงทอง ต.ห้วยหิน และ ต.ห้วยข้าวกล้า อ.จุน จ.พะเยา ปีงบประมาณ 2564 งบประมาณ 2,400,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การยกระดับวิชาชีพพนักงานขับรถขนส่งสินค้าและวัสดุเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ใน EEC ระยะที่ 1 งบประมาณด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กลุ่ม Basic Research Fund ปีงบประมาณ 2564 งบประมาณ 800,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ อว. สร้างงาน ระยะที่ 2 โครงการจ้างงานประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid – 19) รับผิดชอบโครงการ การตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยที่มีความเสี่ยงเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดเชียงรายและพะเยา ปีงบประมาณ 2563 งบประมาณ 8,313,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ เรื่อง ที่ปรึกษาการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการความปลอดภัยเพื่อจัดการสถานะวิกฤติเหตุฉุกเฉิน แหล่งท่องเที่ยวมีแผนการรับมือกับสถานะวิกฤติที่เหมาะสม ตามเกณฑ์การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนโลกหรือ GSTC ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แหล่งทุน สำนักงานพื้นที่พิเศษ 6 องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) งบประมาณ 2,000,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง The accessory part development for catching pile in Hydraulics static pile driver” Industrial Research and Technology Capacity Development Program: IRTC พ.ศ. 2561 งบประมาณ 200,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Developing standardized work of hydraulic static pile driver Talent Mobility Fund พ.ศ. 2561 งบประมาณ 600,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การปรับปรุงดินตะกอนกวนพะเยาด้วยปูนซีเมนต์และเถ้าลอยเพื่อใช้ผลิตอิฐบล็อกประสาน เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2561 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง An application of fly ash in controlled low – strength material in pavement construction CPAC PLC Fund พ.ศ. 2560 งบประมาณ 400,000 บาท

- ทุนสนับสนุนงานบริการวิชาการ เรื่อง Feasibility study of water diversion from the upper Yom river to Kwan Phayao Phayao Provincial Administrative Organization Fund พ.ศ. 2559 งบประมาณ 500,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Use of fly ash from electricity generation process on pavement application Phase II: Study of leaching and durability of compacted fly ash-soil mixtures SCG PAPER PLC Fund พ.ศ. 2558 งบประมาณ 3,109,196 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่องการปรับปรุงดินตะกอนกว๊านพะเยาเพื่อนำมาใช้เป็นวัสดุทาง เงิน งบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2559 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การลดภัยพิบัติจากแผ่นดินไหวในจังหวัดพะเยา เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดินประจำปี 2559 งบประมาณ 300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง การปรับปรุงแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยปูนซีเมนต์และเถ้าลอยเพื่อต้านทาน การยุบตัวถาวรภายใต้ผลกระทบเนื่องจากความชื้น เงินงบประมาณแผ่นดิน : ทุนงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2557 งบประมาณ 270,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Uses of fly ash and bottom ash from electricity generation process on pavement application SCG PAPER PLC Fund พ.ศ. 2555 งบประมาณ 1,300,000 บาท
- ทุนสนับสนุนงานวิจัย เรื่อง Study of pavement failure caused by climate change National research university project of CHE and the Ratchadaphiseksomphot endowment fund พ.ศ. 2554 งบประมาณ 800,000 บาท

ประสบการณ์ทำงาน:

- พ.ศ. 2560 - ปัจจุบัน รองศาสตราจารย์ และประธานหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2555 - 2562 ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2555 - 2559 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2553 - 2555 อาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- พ.ศ. 2552 - 2553 อาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
- พ.ศ. 2551 - 2552 วิศวกรปฐพี โครงการวิเคราะห์การทรุดตัวของแผ่นดินในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล
- พ.ศ. 2551 - 2552 วิศวกรปฐพี โครงการศึกษาการทรุดตัวของดินเนื่องมาจากการก่อสร้างท่อก๊าซ
NGV ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์การทรุดตัวของแผ่นดินในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- พ.ศ. 2548 - 2549 วิศวกรโยธา สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง

ตัวอย่างผลงานตีพิมพ์:

วารสารต่างประเทศ

- **Chompoorat, T.**, Palasing, P., Khamplod, A., Thepumong, T., & Likitlersuang, S. (2025). Mechanical properties assessment of corn husk fibre-reinforced cement-treated lakebed sediments for road construction. *International Journal of Pavement Engineering*, 26(1). <https://doi.org/10.1080/10298436.2025.2582734>
- Sae-Long, W., **Chompoorat, T.***, Limkatanyu, S., Khamplod, A., Phumiphan, A., Sukontasukkul, P., ... Thongchom, C. (2025). Synergistic effects of graphene nanoplatelets and para-wood ash on the mechanical behavior of recycled aggregate concrete. *Journal of Sustainable Cement-Based Materials*, 1–25. <https://doi.org/10.1080/21650373.2025.2580427>
- **Chompoorat, T.**, Jongpradist, P., Dejdonbomand, C., Harnnarongchai, W., Jing, G., & Jamsawang, P. (2025). Utilization of para rubber latex and geopolymer-stabilized laterite as bases and subbases. *Journal of Materials in Civil Engineering*, 37(11). <https://doi.org/10.1061/JMCEE7.MTENG-19473>
- Pattharaphon, C., Chayanit, P., Kantipok, H., Nakares, K., Pitcha, J., **Thanakorn, C.**, Weeradetch, T., & Suched, L. (2025). Repurposing plastic bottle cap waste in controlled low-strength material for pavement base applications. *Cleaner Materials*, 17, Article 100335. <https://doi.org/10.1016/j.clema.2025.100335>
- Srisakul, W., Chub-uppakarn, T., & **Chompoorat, T.*** (2025). Strength and permeability of thermally consolidated soft ground. *Geotechnical and Geological Engineering*, 43, 178. <https://doi.org/10.1007/s10706-025-03144-9>
- Sae-Long, W., **Chompoorat, T.***, Limkatanyu, S., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Chaowana, P., Chaowana, K., & Chub-Uppakarn, T. (2025). Flexural testing on *Dendrocalamus* bamboo in Thailand: Mechanical properties, structural performance, and engineering applications. *Journal of Materials in Civil Engineering*, 37(5). <https://doi.org/10.1061/JMCEE7.MTENG-19648>
- Srisakul, W., **Chompoorat, T.**, & Chub-uppakarn, T. (2025). Influence of strain rate and stress history on stress–strain–strength and pore pressure characteristics of organic marine clay. *Transportation Infrastructure Geotechnology*, 12(1), 28. <https://doi.org/10.1007/s40515-024-00472-w>

- **Chompoorat, T.**, Sangsai, N., Tanapalungkorn, W., Chindasiriphan, P., Nuaklong, P., Jongvivatsakul, P., & Likitlersuang, S. (2024). Cement-based and alkali-activated controlled low-strength materials made from cup lump rubber for use as road materials. *Road Materials and Pavement Design*, 1–21. <https://doi.org/10.1080/14680629.2024.2409856>
- Sae-Long, W., **Chompoorat, T.***, Limkatanyu, S., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Chub-Uppakarn, T., & Thepumong, T. (2024). Experimental and simulation analysis of RCA and para-wood ash as partial substitutes for NCA and cement in recycled aggregate concrete. *Case Studies in Construction Materials*, 21, e03716. <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2024.e03716>
- Sae-Long, W., **Chompoorat, T.***, Limkatanyu, S., Hansapinyo, C., Buakla, A., Sukontasukkul, P., Chaowana, P., Chaowana, K., & Chub-Uppakarn, T. (2024). Investigation on the tensile strength of *Dendrocalamus sericeus*, *Phyllostachys makinoi*, and *Thyrsostachys oliveri* bamboo: Experiment and simulations. *Case Studies in Construction Materials*, 20, e03205. <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2024.e03205>
- Chub-uppakarn, T., **Chompoorat, T.**, Chalermyanont, T., & Srisakul, W. (2024). Utilization of rubber wood ash–clay mixes as bottom liner material in solid waste landfills: Engineering properties and microstructural characteristics. *International Journal of Geosynthetics and Ground Engineering*, 10(2). <https://doi.org/10.1007/s40891-024-00544-4>
- Swasdi, S., Chub-Uppakarn, T., **Chompoorat, T.**, & Sae-Long, W. (2024). Numerical study on the influence of embedment footing and vertical load on lateral load sharing in piled raft foundations. *Geomechanics and Engineering*, 36(6), 545–561. <https://doi.org/10.12989/gae.2024.36.6.545>
- Chindasiriphan, P., Subwilai, N., Intarasontron, J., Nuaklong, P., Jongvivatsakul, P., **Chompoorat, T.**, Pungrasmi, W., & Likitlersuang, S. (2024). Synergistic effects of microencapsulated bacterial spores and superabsorbent polymer on self-healing performance in mortar. *Construction and Building Materials*, 414, 135005. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2024.135005>

- Julphunthong, P., Joyklad, P., Manprom, P., **Chompoorat, T.**, Palou, M. T., & Suriwong, T. (2024). Evaluation of calcium carbide residue and fly ash as sustainable binders for environmentally friendly loess soil stabilization. *Scientific Reports*, 14, 671. <https://doi.org/10.1038/s41598-024-51326-x>
- Lateh, S., Chub-Uppakarn, T., Jongpradist, P., **Chompoorat, T.**, Swasdi, S., & Srisakul, W. (2024). Effect of soil slope on lateral response of piled raft foundations in cohesive soil. *Geotechnical Engineering*, 55(1), 41–49. <https://doi.org/10.14456/seagi.2024.5>
- Indhanu, T., Srisakul, W., **Chompoorat, T.**, & Chub-uppakarn, T. (2023). Evaluation and mitigation of ground loss and shear failure in silty sand due to static liquefaction potential with geotextile filtration. *International Journal of Geosynthetics and Ground Engineering*, 9, 80. <https://doi.org/10.1007/s40891-023-00496-1>
- Sae-Long, W., **Chompoorat, T.***, Limkatanyu, S., Hansapinyo, C., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Chub-Uppakarn, T., & Chaowana, P. (2023). Buckling behavior of *Dendrocalamus sericeus* Munro bamboo bars: Experiments and application. *Journal of Building Engineering*, 80, 108027. <https://doi.org/10.1016/j.jobbe.2023.108027>
- Chub-uppakarn, T., **Chompoorat, T.***, Thepumong, T., Sae-Long, W., Khamploed, A., & Chaiprapat, S. (2023). Influence of partial substitution of metakaolin by palm oil fuel ash and alumina waste ash on compressive strength and microstructure in metakaolin-based geopolymer mortar. *Case Studies in Construction Materials*, 19, e02519. <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2023.e02519>
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Buathong, P., Jongpradist, P., & Jamsawang, P. (2023). Flexural performance and microstructural characterization of cement-treated sand reinforced with palm fiber. *Journal of Materials Research and Technology*, 25, 1570–1584. <https://doi.org/10.1016/j.jmrt.2023.06.036>
- Buathong, P., **Chompoorat, T.**, Jongpradist, P., & Jamsawang, P. (2023). Effect of palm fiber reinforcement on the unconfined compressive performance of cement-treated sand. *Sustainability*, 15(11), 8607. <https://doi.org/10.3390/su15118607>
- Limkatanyu, S., Sae-Long, W., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Imjai, T., **Chompoorat, T.**, & Hansapinyo, C. (2023). Nonlinear shear flexure interaction RC frame element on Winkler–Pasternak foundation. *Geomechanics and Engineering*, 32(1), 69–84. <https://doi.org/10.12989/gae.2023.32.1.069>

- Kaewjuea, W., Shaingchin, S., Khamtip, W., **Chompoorat, T.**, & Chaimahawan, P. (2022). Lateral loading test of reinforced concrete bored pile in stiff clay and near slope. *Engineering Journal*, 26(3), 29–40. <https://doi.org/10.4186/ej.2022.26.3.29>
- **Chompoorat, T.**, Thepumong, T., Khamplod, A., & Likitlersuang, S. (2022). Mechanical–microstructure properties and shrinkage characteristic of cement- and fly ash-treated soft Bangkok clay used for deep mixing. *Construction and Building Materials*, 316, 125858. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2021.125858>
- Punnoi, B., Arpajirakul, S., Pungrasmi, W., **Chompoorat, T.**, & Likitlersuang, S. (2021). Use of microbially induced calcite precipitation for soil improvement in compacted clays. *International Journal of Geosynthetics and Ground Engineering*, 7(86). <https://doi.org/10.1007/s40891-021-00327-1>
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Thepumong, T., Jamsawang, P., & Jongpradist, P. (2021). Solidification of sediments deposited in reservoirs with cement and fly ash for road construction. *International Journal of Geosynthetics and Ground Engineering*, 7(85). <https://doi.org/10.1007/s40891-021-00328-0>
- **Chompoorat, T.**, Thepumong, T., Taesinlapachai, S., & Likitlersuang, S. (2021). Repurposing of stabilised dredged lakebed sediment in road base construction. *Journal of Soils and Sediments*, 21, 2719–2730. <https://doi.org/10.1007/s11368-021-02974-3>
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Sitthiawiruth, S., Komolvillas, V., Jamsawang, P., & Jongpradist, P. (2021). Mechanical properties and microstructures of stabilised dredged expansive soil from coal mine. *Geomechanics and Engineering*, 25(2), 143–157. <https://doi.org/10.12989/gae.2021.25.2.143>
- Likitlersuang, S., **Chompoorat, T.**, Jamsawang, P., & Jongpradist, P. (2021). Strength and stiffness correlations of lime, cement, and fly ash stabilized soils. *Proceedings of the 20th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering*, International Convention Centre, Sydney, Australia.
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., Thepumong, T., Nuaklong, P., & Jongvivatsakul, P. (2021). Alkali-activated controlled low-strength materials (CLSM) utilizing high-calcium fly ash and blast furnace slag by-products for road application. *ASCE Journal of Materials in Civil Engineering*, 33(8). [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)MT.1943-5533.0003798](https://doi.org/10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0003798)

- **Chompoorat, T.**, Thanawong, K., & Likitlersuang, S. (2021). Swell–shrink behaviour of cement with fly-ash stabilised lake bed sediment. *Bulletin of Engineering Geology and the Environment*, 80, 2617–2628. <https://doi.org/10.1007/s10064-020-02069-2>
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., & Jongvivatsakul, P. (2019). Engineering properties of controlled low-strength material (CLSM) as an alternative fill material. *Proceedings of the 16th Asian Regional Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering*, Taipei International Convention Centre, Taipei, Taiwan.
- **Chompoorat, T.**, Maikhun, T., & Likitlersuang, S. (2019). Cement-improved lake bed sedimentary soil for road construction. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers – Ground Improvement*, 172(3), 192–201. <https://doi.org/10.1680/jgrim.18.00076>
- Likitlersuang, S., Pholkainuwatra, P., **Chompoorat, T.**, & Keawsawasvong, S. (2018). Numerical modelling of railway embankments for high-speed train constructed on soft soil. *Journal of GeoEngineering*, 13(3), 149–159. [https://doi.org/10.6310/jog.201809_13\(3\).6](https://doi.org/10.6310/jog.201809_13(3).6)
- **Chompoorat, T.**, Likitlersuang, S., & Jongvivatsakul, P. (2018). Performance of controlled low-strength material base supporting a high-volume flexible pavement. *KSCE Journal of Civil Engineering*, 22(6), 2055–2063. <https://doi.org/10.1007/s12205-018-1527-z>
- Leelarungroj, K., Likitlersuang, S., **Chompoorat, T.**, & Janjaroen, D. (2018). Leaching mechanisms of heavy metals from fly ash stabilised soils. *Waste Management & Research*, 36(7), 616–623. <https://doi.org/10.1177/0734242X18775494>
- Julphunthong, P., Thongdetsri, T., & **Chompoorat, T.** (2018). Stabilisation of soft Bangkok clay using Portland cement and calcium sulfoaluminate-belite cement. *Key Engineering Materials*, 775, 582–588. <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/KEM.775.582>
- **Chompoorat, T.**, & Likitlersuang, S. (2016). An influence of asphalt binder on time-temperature shift function for asphalt concrete at large strains. *KSCE Journal of Civil Engineering*, 20(7), 2765–2774. <https://doi.org/10.1007/s12205-016-0665-4>
- Likitlersuang, S., & **Chompoorat, T.*** (2016). Laboratory investigation of the performances of cement and fly ash modified asphalt concrete mixtures. *International Journal of Pavement Research and Technology*, 9(5), 337–344. <https://doi.org/10.1016/j.ijprt.2016.08.002>

- **Chompoorat, T., & Likitlersuang, S.** (2016). Assessment of shrinkage characteristic in blended cement and fly ash admixed soft clay. Proceedings of the 15th Asian Regional Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Japanese Geotechnical Society Special Publication, 2(6), 311–316. <https://doi.org/10.3208/jgssp.THA-01>
- **Chompoorat, T., & Likitlersuang, S.** (2015). Laboratory investigation of hot mix asphalt behaviour for mechanistic-empirical pavement design in tropical countries. Geotechnical Engineering Journal of the SEAGS & AGSSEA, 46(1), 37–44.
- Likitlersuang, S., Houlsby, G. T., & **Chompoorat, T.** (2009). A model for shear response of asphaltic concrete at different shear rates and temperatures. Journal of Engineering Mechanics, 135(11), 1257–1264. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)0733-9399\(2009\)135:11\(1257\)](https://doi.org/10.1061/(ASCE)0733-9399(2009)135:11(1257))
- **Chompoorat, T., & Likitlersuang, S.** (2009). Temperature shift function of asphaltic concrete for pavement design in tropical countries. The IES Journal Part A: Civil and Structural Engineering, 2(3), 246–254. <https://doi.org/10.1080/19373260903017282>
- Likitlersuang, S., & **Chompoorat, T.** (2009). Non-linear viscous behaviour of Bangkok clay. In M. Hamza et al. (Eds.), Proceedings of the 17th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (pp. 630–633). IOS Press. <https://doi.org/10.3233/978-1-60750-031-5-630>

วารสารในประเทศ

- ปิยะพงษ์ จันทร์กาวิ, ธนกฤต เทพอุโมงค์, **ธนกร ขมภูรัตน์**, ปรีดา ไชยมหาวัน, & สมบูรณ์ เชื้อยงิน. (2565). ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลกต่อการเกิดฝนตกหนักในอำเภอปงและอำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา. วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา, 33(1).
- ภัทรมน วงศ์ราษฎร์, อภิชาติ บัวกล้า, **ธนกร ขมภูรัตน์***, & ปรีดา ไชยมหาวัน. (2563). ผลของแผ่นดินไหวที่มีต่อศักยภาพในการเกิดเหลวในจังหวัดพะเยา. วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา, 31(4).
- วิทยา บำรุงพงศ์, นิธิกร เชื้อเจ็ดตน, สุเชษฐ์ ลิขิตเลอสรวง, พิชชา จองวิวัฒน์สกุล, & **ธนกร ขมภูรัตน์***. (2560). การศึกษาสมบัติของวัสดุควบคุมกำลังต่ำที่ผสมด้วยเถ้าลอยเพื่อใช้เป็นวัสดุพื้นทาง. วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา, 28(4).
- ปรีดา ไชยมหาวัน, ภัทรมน วงศ์ราษฎร์, & **ธนกร ขมภูรัตน์**. (2560). กราฟสเปกตรัมผลตอบสนองที่สร้างจากผลเจาะสำรวจดินในจังหวัดพะเยา. วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา, 28(3).

- ธนกร ชมภูรัตน์, & สุเชษฐ์ ลิขิตเลอสรวง. (2554). ผลกระทบของอุณหภูมิอากาศที่มีต่อผิวทางแอสฟัลต์: กรณีศึกษาประเทศไทย. วิศวกรรมสาร, 64(5).

หนังสือ/ตำรา

- ธนกร ชมภูรัตน์. (2567). ผิวทางแบบยืดหยุ่น: วัสดุ การวิเคราะห์ และการออกแบบ (Flexible pavement: Materials, analysis, and design) (289 หน้า). หน่วยผลิตเอกสารและตำรา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์. ISBN 978-616-608-564-8
- ธนกร ชมภูรัตน์. (2559). การออกแบบผิวทาง (Pavement design) (340 หน้า). ISBN 978-616-423-622-6
- ธนกร ชมภูรัตน์. (2555). การออกแบบฐานราก (Foundation engineering) (300 หน้า).

บุคคลอ้างอิง:

- ศาสตราจารย์ ดร.สุเชษฐ์ ลิขิตเลอสรวง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เบอร์โทรศัพท์ 081-257-7977
- ศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย