



ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา

เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการให้บริการด้านยานยนต์ที่ใช้น้ำมันและก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
ของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตรา
ค่าบริการให้บริการด้านยานยนต์ที่ใช้น้ำมันและก๊าซเป็นเชื้อเพลิงของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติ
มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๕๓ และความในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของระเบียบมหาวิทยาลัยพะเยา
ว่าด้วย การเงิน การบัญชี การตรวจสอบ และการจัดการทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๖๓
ประกอบกับมติคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๙๑ (๒๔/๒๕๖๕)
เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และมติคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตรา
ค่าบริการให้บริการด้านยานยนต์ที่ใช้น้ำมันและก๊าซเป็นเชื้อเพลิงของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการและค่าใช้จ่าย
ของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการและค่าใช้จ่าย
ของศูนย์พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยพะเยา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยพะเยา

“คณะ” หมายความว่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

“คณบดี” หมายความว่า คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

อนุมัติเมื่อ.....	๑๐ ก.พ. ๒๕๖๖
ลงนามเมื่อ.....	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่.....	๒๓ มี.ค. ๒๕๖๖

“ศูนย์” หมายความว่า ...

“ศูนย์” หมายความว่า ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

“ก๊าซ LPG” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

“ก๊าซ CNG” หมายความว่า ก๊าซธรรมชาติอัด

ข้อ ๕ อัตราการให้บริการของศูนย์ ให้เป็นไปตามอัตราและเงื่อนไขตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การยกเว้นหรือ การให้ส่วนลด อัตราการให้บริการ ตามข้อ ๕ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณบดี และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้รายงานคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยเพื่อทราบ

ข้อ ๗ ให้อธิการบดีรักษาการตามประกาศนี้ กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้หรือการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้อธิการบดีมีอำนาจตีความและวินิจฉัยชี้ขาด การตีความและการวินิจฉัยของอธิการบดีให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุภกร พงศบางโพธิ์)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยพะเยา

อนุมัติเมื่อ.....	๑๐ ก.พ. ๒๕๖๖
ลงนามเมื่อ.....	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่.....	๒๓ มี.ค. ๒๕๖๖

บัญชีแนบท้ายประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา

เรื่อง กำหนดอัตราการให้บริการด้านยานยนต์ที่ใช้น้ำมันและก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
ของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖
อัตราการให้บริการของศูนย์ ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	(บาท/คัน)
๑	การบริการติดตั้งระบบก๊าซ (รวมการออกหนังสือรับรองการติดตั้งระบบก๊าซและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้งระบบก๊าซ) ๑.๑ ขนาดเครื่องเครื่องยนต์ ๔ สูบ ๑.๑.๑ ระบบก๊าซ LPG และก๊าซ CNG ในระบบดูด ๑.๑.๒ ระบบก๊าซ LPG และก๊าซ CNG ในระบบฉีด ๑.๒ ขนาดเครื่องเครื่องยนต์ ๖ สูบ ๑.๒.๑ ระบบก๊าซ LPG และก๊าซ CNG ในระบบดูด ๑.๒.๒ ระบบก๊าซ LPG และก๊าซ CNG ในระบบฉีด	 ๔,๕๐๐ ๕,๕๐๐ ๔,๕๐๐ ๖,๕๐๐
๒	การบริการตรวจและทดสอบการติดตั้งระบบก๊าซ เพื่อออกใบอนุญาต ๒.๑ ตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๒.๒ ตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	 ๕๐๐ ๑,๐๐๐
๓	การบริการตรวจสอบเพื่อรับรองการติดตั้งระบบก๊าซ ๓.๑ ระบบก๊าซ LPG ๓.๒ ระบบก๊าซ CNG	 ๑,๒๐๐ ๑,๙๐๐
๔	การบริการตรวจการดัดแปลงรถยนต์และออกใบรับรองเป็นหนังสือตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วย หลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๔.๑ การตรวจการดัดแปลง จำนวน ๑ รายการ ๔.๒ การตรวจการดัดแปลง จำนวน ๒ รายการ ๔.๓ การตรวจการดัดแปลง จำนวน ๓ รายการ ขึ้นไป	 ๑,๐๐๐ ๑,๕๐๐ ๒,๐๐๐
๕	การบริการถอดอุปกรณ์ก๊าซในรถยนต์ ๕.๑ ระบบก๊าซ LPG และก๊าซ CNG ในระบบดูด ๕.๒ ระบบก๊าซ LPG และก๊าซ CNG ในระบบฉีด	 ๑,๕๐๐ ๑,๕๐๐

อนุมัติเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๖
ลงนามเมื่อ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๖

ลำดับที่ ๖ ค่าแรง...

ลำดับที่	รายการ	(บาท/คัน)
๖	ค่าแรงการให้บริการงานยานยนต์ทั่วไป (ต่อชั่วโมง)	๒๐๐

หมายเหตุ : การคิดค่าแรงการให้บริการงานยานยนต์ทั่วไป ขึ้นอยู่กับลักษณะของการให้บริการ โดยผู้ปฏิบัติงานของคุณจะต้องประเมินระยะเวลาการทำงานมีหน่วยเป็นชั่วโมงและสรุปเป็นค่าใช้จ่าย เพื่อให้ผู้รับบริการรับทราบก่อนการให้บริการทุกครั้ง โดยคิดอัตราค่าบริการที่ชั่วโมงละ ๒๐๐ บาทต่อคัน

อนุมัติเมื่อ..... ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๖
ลงนามเมื่อ..... ๒๒.มี.ค. ๒๕๖๖
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่..... ๒๓.มี.ค. ๒๕๖๖