



## ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา

เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้มีประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๕๓ และความในข้อ ๕ และข้อ ๗ ของระเบียบมหาวิทยาลัยพะเยา ว่าด้วย การเงิน การบัญชี การตรวจสอบ และการจัดการทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐๖ (๑๕/๒๕๖๖) เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ และมติคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ จึงออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยพะเยา

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยพะเยา

“คณะ” หมายความว่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

“คณบดี” หมายความว่า คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

“ศูนย์” หมายความว่า ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

“คณะกรรมการการเงินและทรัพย์สิน” หมายความว่า คณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยพะเยา

“คณะกรรมการบริหารศูนย์” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

“ผู้อำนวยการศูนย์” หมายความว่า ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

ข้อ ๔ อัตราค่าบริการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์ ให้เป็นไปตามอัตราและเงื่อนไขตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้

อนุมัติเมื่อ.....	- ๘ ก.ย. ๒๕๖๖
ลงนามเมื่อ.....	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๖
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่.....	- ๑ ม.ค. ๒๕๖๖

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการศูนย์...



ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการศูนย์หรือผู้ที่ผู้อำนวยการศูนย์มอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษร มีอำนาจในการให้ส่วนลดการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับงานทดสอบระบบรางได้ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าบริการสำหรับงานทดสอบระบบรางที่กำหนด

ข้อ ๖ การยกเว้นการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับงานทดสอบระบบรางทั้งหมด หรือการให้ส่วนลดการเรียกเก็บค่าบริการสำหรับงานทดสอบระบบราง นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการศูนย์เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการบริหารศูนย์พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยอนุมัติ

ข้อ ๗ การรับเงิน การเก็บรักษาเงิน และการเบิกจ่ายเงินตามประกาศนี้ให้เป็นไปตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

ข้อ ๘ ให้ศูนย์จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการบริหารศูนย์พิจารณาและคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย ภายใน ๓๐ วัน หลังจากสิ้นปีงบประมาณ เพื่อให้ได้รับทราบผลการดำเนินงาน ความสำเร็จ ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ เพื่อประโยชน์ในการกำกับและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์

ข้อ ๙ ให้อธิการบดีรักษาการตามประกาศนี้ กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้หรือการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้อธิการบดีมีอำนาจตีความและวินิจฉัยชี้ขาด การตีความและการวินิจฉัยของอธิการบดีให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(รองศาสตราจารย์ ดร.สุภกร พงศบางโพธิ์)  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยพะเยา

อนุมัติเมื่อ.....	- ๘ ก.ย. ๒๕๖๖
ลงนามเมื่อ.....	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๖
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่.....	- ๑ ม.ค. ๒๕๖๖

บัญชีแนบท้ายประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา  
เรื่อง กำหนดอัตราราชการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบราง  
ของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖

อัตราราชการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางของศูนย์ มีดังนี้

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าบริการ (บาท)
๑	ค่าทดสอบแรงดึงสูงสุดของงานระบบรางสำหรับเหล็กข้ออ้อย และเหล็กกลมทุกเกรด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖-๑๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕-๑๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๙-๒๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๔-๓๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๘-๔๐ มม. ตัวอย่างละ	๑๒๐ ๒๐๐ ๒๕๐ ๓๐๐ ๔๐๐ ๕๐๐ ๖๐๐ ๗๐๐
๒	ค่าทดสอบแรงดึงสูงสุดของงานระบบรางสำหรับเหล็กข้ออ้อย และเหล็กกลมทุกเกรด และทดสอบวัดการยึดตัวขณะทดสอบ และ plot graph ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖-๑๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕-๑๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๙-๒๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๔-๓๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๘-๔๐ มม. ตัวอย่างละ	๔๒๐ ๕๐๐ ๕๕๐ ๖๐๐ ๗๐๐ ๘๐๐ ๙๐๐ ๑,๐๐๐
๓	ค่าทดสอบแรงดึงสูงสุดของงานระบบราง สำหรับลวดสลิงตีเกลียว PC ๗ wire-strands เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๕ นิ้ว (๑๒.๗ มม.) ตัวอย่างละ PC ๗ wire-strands เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖ นิ้ว (๑๕.๒ มม.) ตัวอย่างละ	๗๐๐ ๑,๐๐๐

อนุมัติเมื่อ..... - ๘ ก.ย. ๒๕๖๖  
ลงนามเมื่อ..... ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๖  
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่..... - ๑ ม.ค. ๒๕๖๖