



ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา

เรื่อง กำหนดอัตรากำลังให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตรากำลังให้บริการ
สำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๕๓ และความในข้อ ๕
และข้อ ๗ ของระเบียบมหาวิทยาลัยพะเยา ว่าด้วย การเงิน การบัญชี การตรวจสอบและการจัดการทรัพย์สิน
ของมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบกับมติคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑๕
(๑/๒๕๖๗) เมื่อวันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ และมติคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สินของมหาวิทยาลัย
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ จึงออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตรากำลังให้บริการ
สำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกอัตรากำลังให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์ตามบัญชีแนบท้าย
ข้อ ๔ ของประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตรากำลังให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์
เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้อัตรากำลัง
ให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางวัลของศูนย์ ตามอัตราและเงื่อนไขตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ให้อธิการบดีรักษาการตามประกาศนี้ กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้หรือการปฏิบัติ
ตามประกาศนี้ อธิการบดีมีอำนาจตีความและวินิจฉัยชี้ขาด การตีความและการวินิจฉัยให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(รองศาสตราจารย์ ดร.สุกกร พงศบางโพธิ์)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยพะเยา

อนุมัติเมื่อ.....	- ๕ ก.พ. ๒๕๖๗
ลงนามเมื่อ.....	๙ ก.พ. ๒๕๖๗
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่.....	- ๑ มี.ค. ๒๕๖๗

บัญชีแนบท้าย

ประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง กำหนดอัตราการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบราง
ของศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗

อัตราการให้บริการสำหรับงานทดสอบระบบรางของศูนย์

๑. งานทดสอบคุณสมบัติเหล็ก มีรายการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าบริการ (บาท)
๑.๑	ค่าทดสอบแรงดึงสูงสุดของงานระบบรางสำหรับเหล็กข้ออ้อย และเหล็กกลมทุกเกรด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖-๑๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕-๑๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๙-๒๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๔-๓๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๘-๔๐ มม. ตัวอย่างละ	๑๒๐ ๒๐๐ ๒๕๐ ๓๐๐ ๔๐๐ ๕๐๐ ๖๐๐ ๗๐๐
๑.๒	ค่าทดสอบแรงดึงสูงสุดของงานระบบรางสำหรับเหล็กข้ออ้อย และเหล็กกลมทุกเกรด และทดสอบวัดการยึดตัวขณะทดสอบ และ plot graph ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖-๑๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๕-๑๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๙-๒๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๕ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๒ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๔-๓๖ มม. ตัวอย่างละ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓๘-๔๐ มม. ตัวอย่างละ	๔๒๐ ๕๐๐ ๕๕๐ ๖๐๐ ๗๐๐ ๘๐๐ ๙๐๐ ๑,๐๐๐
๑.๓	ค่าทดสอบแรงดึงสูงสุดของงานระบบราง สำหรับลวดสลิงตีเกลียว PC ๗ wire-strands เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๕ นิ้ว (๑๒.๗ มม.) ตัวอย่างละ PC ๗ wire-strands เส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖ นิ้ว (๑๕.๒ มม.) ตัวอย่างละ	๗๐๐ ๑,๐๐๐

อนุมัติเมื่อ..... ๕ ก.พ. ๒๕๖๗
ลงนามเมื่อ..... ๙ ก.พ. ๒๕๖๗
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่..... ๑ มี.ค. ๒๕๖๗

๒. งานทดสอบคุณสมบัติดินบดอัด มีรายการดังนี้

รายการ	อัตราค่าบริการ (บาท)
ค่าทดสอบหาความหนาแน่นและความชื้นของดินในสนาม โดยใช้เครื่องมือวัดสมัยใหม่ชนิดนิวเคลียร์ (Nuclear Gauge)	
สำหรับปริมาณงานน้อยกว่า ๑,๐๐๐ หลุม หลุมละ	๖๐๐
สำหรับปริมาณงาน ๑,๐๐๐ หลุม ถึง ๑๐,๐๐๐ หลุม หลุมละ	๕๗๐
สำหรับปริมาณงาน ๑๐,๐๐๑ หลุม ถึง ๕๐,๐๐๐ หลุม หลุมละ	๔๗๐
สำหรับปริมาณงาน ๕๐,๐๐๑ หลุม ถึง ๙๙,๙๙๙ หลุม หลุมละ	๓๗๐
สำหรับปริมาณงานมากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ หลุม หลุมละ	๒๗๐

อนุมัติเมื่อ..... ๕ ก.พ. ๒๕๖๗

ลงนามเมื่อ..... ๙ ก.พ. ๒๕๖๗

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่..... ๑ มี.ค. ๒๕๖๗