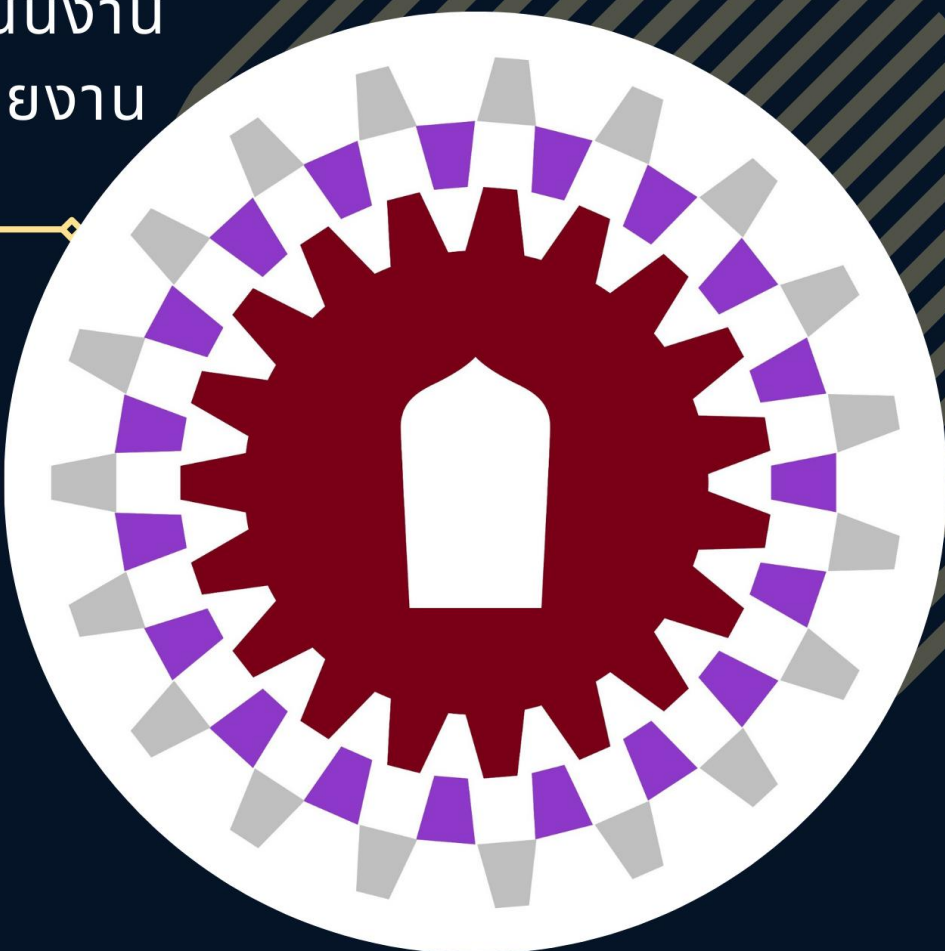


รายงานผล

การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอก
มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ตามพันธกิจของหน่วยงาน

ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. 2567



ENGINEERING
UNIVERSITY OF PHAYAO

คณะวิศวกรรมศาสตร์

www.eng.up.ac.th

คำนำ

การเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม เป็นการดำเนินงานหรือกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่เปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วม มีบทบาทในการร่วมการดำเนินกิจกรรม ร่วมแสดงความคิดเห็น รวมทั้งได้รับรู้ข่าวสาร ร่วมแสดงความคิดเห็น ร่วมเสนอปัญหา ร่วมพัฒนา หรือร่วมวางแผน โดยเข้าร่วมเป็นหนึ่งในผู้ดำเนินงานในฐานะผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมกัน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อให้การดำเนินงานของคณะได้ดำเนินตามพันธกิจ โดยมีความสอดคล้องกับนโยบายของมหาวิทยาลัยพะเยา ให้ลุล่วงและมีประสิทธิภาพ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมนี้จะเป็นแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ และผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกหน่วยงานให้เกิดประโยชน์และสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมาย พร้อมขับเคลื่อนและพัฒนาองค์กรต่อไป

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
กุมภาพันธ์ 2567

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	2
สารบัญ	2
ส่วนที่ 1 การสร้างกระบวนการมีส่วนร่วม	4
• ความหมายของการมีส่วนร่วม	4
• การมีส่วนร่วมของประชาชน Public Participation	4
• รูปแบบของการมีส่วนร่วม	5
ส่วนที่ 2 กิจกรรมและโครงการ การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ 2567	7
• วิศวะ ร่วมกับ ICT ทหารเรือแนวทางในการพัฒนาการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี	7
• คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมหารือ รฟท. พัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง “ธัชวิทย์”	9
• บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้าเยี่ยมชมการจัดการเรียนการสอน เพื่อร่วมกันบูรณาการหลักสูตรด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์ มพ.	11
• วิศวะ มพ. ต้อนรับคณะศึกษาดูงาน สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มทส. พร้อมแลกเปลี่ยนเรียนรู้หลักสูตรร่วมกัน	13

ส่วนที่ 1

การสร้างกระบวนการมีส่วนร่วม

ความหมายของการมีส่วนร่วม

การมีส่วนร่วมเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการคิด ริเริ่ม การพิจารณาตัดสินใจการร่วมปฏิบัติและร่วมรับผิดชอบในเรื่องต่าง ๆ อันมีผลกระทบถึงตัวประชาชนเอง

การมีส่วนร่วมเป็นการร่วมมือของประชาชน ไม่ว่าจะปัจเจกบุคคลหรือกลุ่มคนที่เห็นพ้องต้องกันและเข้ามาร่วมรับผิดชอบเพื่อดำเนินการพัฒนาและเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ต้องการ กระทำผ่านกลุ่มหรือองค์การเพื่อให้บรรลุถึงความเปลี่ยนแปลงที่พึงประสงค์

การมีส่วนร่วมเป็นการเปิดโอกาสให้บุคคล ได้มีส่วนช่วยเหลือระหว่างกัน ด้วยจิตใจและอารมณ์ของแต่ละบุคคลในการร่วมคิด ร่วมวางแผน ร่วมตัดสินใจ ร่วมปฏิบัติงานและร่วมรับผิดชอบในเรื่องต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อส่วนรวมในการบริหารจัดการ เพื่อให้บรรลุจุดมุ่งหมายของสังคม

การมีส่วนร่วม คือการที่ประชาชนจะต้องเข้าไปมีส่วนในการตัดสินใจระดับต่าง ๆ ทางการจัดการบริหาร และทางการเมือง เพื่อกำหนดความต้องการในชุมชนของตน

การมีส่วนร่วมของประชาชน Public Participation

การมีส่วนร่วมของประชาชนคือ กระบวนการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงานพัฒนาร่วมคิด ร่วมตัดสินใจแก้ปัญหาของตนเอง ร่วมใช้ความคิดสร้างสรรค์ ความรู้และความชำนาญร่วมกับวิทยาการที่เหมาะสม และสนับสนุนติดตามผลการปฏิบัติงานขององค์กรและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

การมีส่วนร่วมของประชาชนที่แท้จริง จึงหมายถึง การที่ประชาชนหรือชุมชนพัฒนาขีดความสามารถของตนเองในการจัดการและควบคุมการใช้ทรัพยากร และปัจจัยการผลิตที่มีอยู่ในสังคมเพื่อประโยชน์ต่อการดำรงชีพทางเศรษฐกิจและสังคม และการตัดสินใจต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับร่วมกัน

กลยุทธ์การประชาสัมพันธ์โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) เป็นแนวคิดใหม่ที่มีรากฐานมาจากแนวคิดของระบอบประชาธิปไตย เป็นกระแสของความคิดที่ทำให้ผู้คนในสังคมตระหนักดีว่าการดำเนินกิจการใด ๆ ก็ตาม ผู้ที่ได้รับผลกระทบและมีส่วนได้เสียควรเป็นผู้มีโอกาสได้แสดงความคิดเห็นและเสนอแนะความคิด การปฏิบัติงานประชาสัมพันธ์

ในยุคปัจจุบัน จึงต้องประยุกต์แนวคิดให้ตอบรับกับแนวคิดประชาธิปไตย โดยต้องสร้างกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน อันเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน และเป็นส่วนสำคัญของแนวคิดการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนกลุ่มที่มีส่วนได้เสียและได้รับผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต ดังนั้น การพัฒนาจึงเริ่มจากความต้องการของชุมชนแทนความต้องการของหน่วยงานภาครัฐ

รูปแบบของการมีส่วนร่วม

รูปแบบของการมีส่วนร่วมที่ดำเนินอยู่โดยทั่วไปสามารถสรุปได้เป็น 4 รูปแบบคือ

1. การรับรู้ข่าวสาร (Public Information) ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับการแจ้งให้ทราบถึงรายละเอียดของโครงการที่จะดำเนินการ รวมทั้งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ การได้รับแจ้งข่าวสารดังกล่าวจะต้องเป็นการแจ้งก่อนที่จะมีการตัดสินใจดำเนินโครงการ

2. การปรึกษาหารือ (Public Consultation) เป็นรูปแบบการมีส่วนร่วมที่มีการจัดการหารือระหว่างผู้ดำเนินการโครงการกับประชาชนที่เกี่ยวข้องและได้รับผลกระทบ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความเข้าใจในโครงการและกิจกรรมมากขึ้น

3. การประชุมรับฟังความคิดเห็น (Public Meeting) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนและฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการหรือกิจกรรม และผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการทำโครงการหรือกิจกรรมนั้น ได้ใช้เวทีสาธารณะในการทำความเข้าใจ และค้นหาเหตุผลในการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมในพื้นที่นั้น ซึ่งมีหลายรูปแบบ ได้แก่

3.1 การประชุมในระดับชุมชน (Community Meeting) โดยจัดขึ้นในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยเจ้าของโครงการหรือกิจกรรมจะต้องส่งตัวแทนเข้าร่วม เพื่ออธิบายให้ที่ประชุมทราบถึงลักษณะโครงการและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและตอบข้อซักถาม

3.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นในเชิงวิชาการ (Technical Hearing) สำหรับโครงการที่มีข้อโต้แย้งในเชิงวิชาการ จำเป็นจะต้องเชิญผู้เชี่ยวชาญเฉพาะสาขาจากภายนอกมาช่วยอธิบายและให้ความเห็นต่อโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมต้องได้รับทราบผลดังกล่าวด้วย

3.3 การประชาพิจารณ์ (Public Hearing) เป็นเวทีในการเสนอข้อมูลอย่างเปิดเผยไม่มีการปิดบังทั้งฝ่ายเจ้าของโครงการและฝ่ายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ ซึ่งจะต้องมีองค์ประกอบของผู้เข้าร่วมที่เป็นที่ยอมรับ มีหลักเกณฑ์และประเด็นในการพิจารณาที่ชัดเจน และแจ้งให้ทุกฝ่ายทราบทั่วกัน

4. การร่วมในการตัดสินใจ (Decision Making) เป็นเป้าหมายสูงสุดของการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งประชาชนจะมีบทบาทในการตัดสินใจได้เพียงใดนั้นขึ้นอยู่กับองค์ประกอบของคณะกรรมการที่เป็นผู้แทนประชาชนในพื้นที่

ลักษณะที่สำคัญของการมีส่วนร่วมว่าเป็นเรื่องของกระบวนการ ซึ่งได้สรุปถึงขั้นตอนของการมีส่วนร่วมได้ 4 ขั้นตอนหลักๆ ดังนี้

1. มีส่วนร่วมในการคิด ศึกษา และค้นคว้า หาปัญหาและสาเหตุของปัญหาตลอดจนความต้องการของชุมชน

2. มีส่วนร่วมในการวางนโยบาย หรือแผนงาน โครงการ หรือกิจกรรม เพื่อลดและแก้ไขปัญหา

3. มีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการจัดหรือปรับปรุงระบบการบริหารทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานให้บรรลุตามเป้าหมาย

4. มีส่วนร่วมในการควบคุมติดตามและประเมินผลการทำงานการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมจำเป็นต้องใช้วิธีการสื่อสารในรูปแบบต่าง ๆ ที่เหมาะสมในการนำพาข่าวสารจากหน่วยงานภาครัฐบาลหรือเอกชน ไปสู่ประชาชนผู้เป็นเป้าหมาย สิ่งสำคัญในการกระตุ้นและสร้างแรงจูงใจให้ประชาชน หรือชุมชนได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูลที่ต้องการสื่อสารนั้น ต้องอาศัยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพราะถือว่าเป็นส่วนช่วยให้กระบวนการติดต่อสื่อสารสัมพันธ์ หรือแลกเปลี่ยนข่าวสารระหว่างสมาชิกในสังคมเป็นไปได้โดยสะดวกขึ้น กล่าวคือ ประชาชนมีส่วนร่วมในกระบวนการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมพัฒนาชุมชน ให้มีความเข้มแข็งเพื่อเป็นพลังขับเคลื่อนสู่การแก้ไขปัญหาของสังคมและประเทศชาติได้

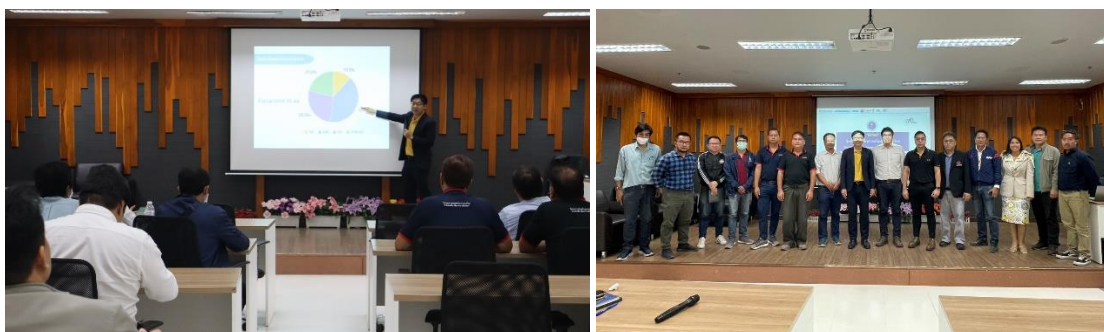
ส่วนที่ 2

กิจกรรมและโครงการ การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ตามภารกิจของหน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ 2567

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมหารือ รฟท. พัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง “รัชวิทย์”



คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมหารือ รฟท.
พัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง “รัชวิทย์”



ดูเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.eng.up.ac.th/new/703>

● รายละเอียดโครงการ

เมื่อวันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม 2566 ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง (ATTC) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา นำโดย รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ดำรงค์ อมรเดชาพล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง (ATTC) ได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงและปรึกษาหารือเกี่ยวกับหลักสูตรเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง “รัชวิทย์” วิทยาลัยการอาชีวศึกษาแห่งประเทศไทย (TAS : Thailand Academy of Sciences) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัทที่ปรึกษา MAA จำกัด และบริษัท กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี จำกัด ณ ห้องสัมมนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ (EN 4406)

โดย หลักสูตรเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง “ธัชวิทย์” วิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (TAS : Thailand Academy of Sciences) เป็นหลักสูตรที่จะทำให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านระบบขนส่งทางรางขั้นสูงในพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันออกของประเทศไทย ทั้งยังเป็นที่สร้างและสะสมองค์ความรู้ที่ล้ำนำทางด้านเทคโนโลยีระบบขนส่งทางรางของประเทศ เพื่อเป็นการวางรากฐานสำหรับการพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางในอนาคต รวมถึงการพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้ไปสู่ขีดความสามารถและความเข้มแข็งของประเทศในด้านต่าง ๆ ประกอบกับการพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ สมรรถนะสูง สามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเองตลอดชีวิต มีทักษะที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันออกและประเทศไทย นอกจากนี้ยังมุ่งเน้นส่งเสริมการวิจัยขั้นแนวหน้าพัฒนาระบบนิเวศทางนวัตกรรมให้เอื้อต่อการสร้างและแปลงนวัตกรรมที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจและคุณค่าทางสังคม โดยอาศัยความร่วมมือของสถาบันวิจัยระดับโลก มหาวิทยาลัย ภาคเอกชน รวมถึงสถาบันวิจัยชั้นนำระดับโลก มาทำวิจัยขั้นแนวหน้าและผลิตกำลังคนสมรรถนะสูงร่วมกัน

- **ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ**

ร่วมหารือเกี่ยวกับหลักสูตรเทคโนโลยีระบบขนส่งทางราง “ธัชวิทย์” ร่วมกับ” วิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (TAS : Thailand Academy of Sciences) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัทที่ปรึกษา MAA จำกัด และบริษัท กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี จำกัด

- **สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ**

1. ผู้บริหารและบุคลากรคณะวิศวกรรมศาสตร์
2. การรถไฟแห่งประเทศไทย
3. บริษัทที่ปรึกษา MAA จำกัด
4. บริษัท กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี จำกัด

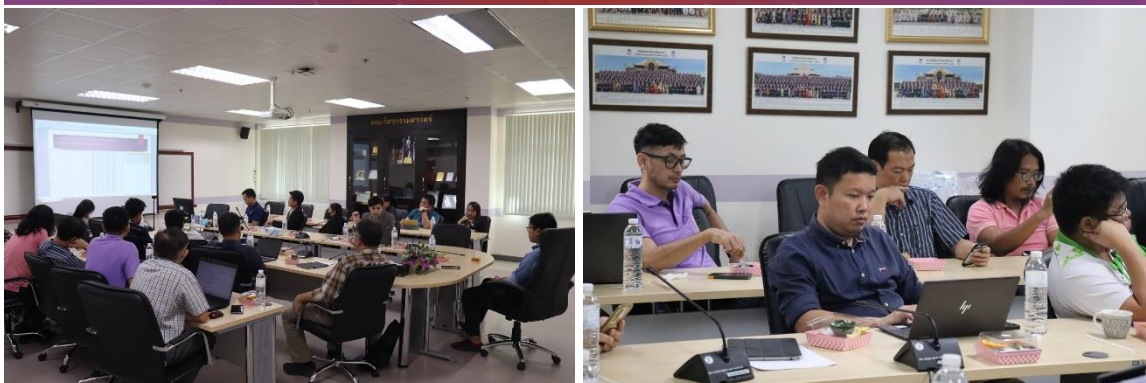
- **ผลการดำเนินโครงการ**

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้จัดตั้งหลักสูตรใหม่ขึ้นคือหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิตสาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตสาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง

- **การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

นำมาวางรากฐานสำหรับการพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางในอนาคต รวมถึงการพัฒนาต่อยอดองค์ความรู้ไปสู่ขีดความสามารถและความเข้มแข็งของประเทศในด้านต่าง ๆ ประกอบกับการพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ สมรรถนะสูง สามารถเรียนรู้ได้ด้วยตนเองตลอดชีวิต มีทักษะที่จำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ภาคเหนือฝั่งตะวันออกและประเทศไทย

วิศวะ ร่วมกับ ICT หารื้อแนวทางในการพัฒนาการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี



ดูเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.eng.up.ac.th/new/714>

- รายละเอียดโครงการ

เมื่อวันพุธที่ 15 พฤศจิกายน 2566 ที่ผ่านมา รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยทีมผู้บริหาร ประธานหลักสูตร คณาจารย์ และหัวหน้างาน ได้จัดประชุมหารือร่วมกับ บุคลากร คณะเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ณ ห้องประชุมคณะวิศวกรรมศาสตร์ (EN 1104)

- ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ

ร่วมหาวิธีแนวทางในการพัฒนาระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะ

- **สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ**

1. ผู้บริหารและบุคลากรคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
2. ผู้บริหารและบุคลากรคณะเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มหาวิทยาลัยพะเยา

- **ผลการดำเนินโครงการ**

1. รับรู้ถึงปัญหาการพัฒนาระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะ
2. ได้รับคำแนะนำและในการพัฒนาระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะ

- **การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

คณะวิศวกรรมศาสตร์นำคำแนะนำจากการประชุมหารือร่วมกับคณะเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มาปรับใช้เพื่อพัฒนาระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีของคณะในการปฏิบัติงานต่อไปในอนาคตให้มีประสิทธิภาพและดียิ่งขึ้น

บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้าเยี่ยมชมการจัดการเรียนการสอน
เพื่อร่วมกันบูรณาการหลักสูตรด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์ มพ.



บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้าเยี่ยมชมการจัดการเรียนการสอน
เพื่อร่วมกันบูรณาการหลักสูตรด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์ มพ.



ดูเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.eng.up.ac.th/new/738>

● รายละเอียดโครงการ

เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา นำโดย รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยผู้บริหารและอาจารย์ภายในคณะให้การต้อนรับคณะผู้บริหารจาก บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ในการเข้าเยี่ยมชมหลักสูตรการเรียนการสอน ณ ห้องประชุมคณะ EN1104 เพื่อประชุมหารือเพื่อพัฒนาหลักสูตรด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์และสร้างความร่วมมือในการทำสหกิจศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยพะเยา รวมไปถึงเข้าเยี่ยมชมห้องเรียนปฏิบัติการภายในคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้แก่ ห้องปฏิบัติการไฟฟ้า โยธา เครื่องกล และอุตสาหกรรม เพื่อเป็นแนวทางการจัดการเรียนการสอนและบูรณาการเรียนร่วมกันต่อไปในอนาคต

ด้วย บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้นำในด้านการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และนวัตกรรมด้านอิเล็กทรอนิกส์ ได้ร่วมมือกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ในการเสริมสร้างความรู้ให้กับวิศวกร เพื่อสามารถนำความรู้ที่เกี่ยวกับด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์ ไปปรับใช้ในหน่วยงานจริงได้ และร่วมมือกันสร้างหลักสูตรจากการใช้งานจริง เพื่อนำไปปรับใช้กับการเรียนการสอนให้กับนิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์

- **ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ**

ร่วมหารือกับบริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อพัฒนาหลักสูตรด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์

- **สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ**

- ผู้บริหารและบุคลากรคณะวิศวกรรมศาสตร์
- บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

- **ผลการดำเนินโครงการ**

บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สร้างความร่วมมือในการทำสหกิจศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยพะเยา

- **การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

นำความรู้ที่เกี่ยวกับด้านวิศวกรรมเทคโนโลยีประยุกต์ไปปรับใช้ในหน่วยงานจริงได้ และร่วมมือกันสร้างหลักสูตรจากการใช้งานจริง

วิชาวะ มพ. ต้อนรับคณะศึกษาดูงาน สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มทส.
พร้อมแลกเปลี่ยนเรียนรู้หลักสูตรร่วมกัน



ดูเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.eng.up.ac.th/new/747>

- รายละเอียดโครงการ

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 4 มกราคม 2567 รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมต้อนรับ รองศาสตราจารย์ ดร.พรสิริ จงกล คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พร้อมคณะ ในโอกาสศึกษาดูงานเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระบบการบริหารจัดการองค์กร การบริหารจัดการด้านการศึกษา ณ ห้องประชุมคณะฯ EN1104 พร้อมทั้งเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ และศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

- ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ

1. ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระบบการบริหารจัดการองค์กรและการบริหารจัดการด้านการศึกษา กับสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

- สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ

1. ผู้บริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
2. บุคลากรสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

- ผลการดำเนินโครงการ

คณะผู้บริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา มองเห็นภาพระบบการบริหารจัดการองค์กร การบริหารจัดการด้านการศึกษาที่หลากหลายขึ้น และได้รับแนวทางของระบบการบริหารจัดการเพื่อมาพัฒนาคณะ

- การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

คณะวิศวกรรมศาสตร์ นำระบบการบริหารจัดการองค์กรและการบริหารจัดการด้านการศึกษาของสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีมาปรับใช้ภายในคณะให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นไป