

สรุปรายงานการประชุม
การประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๘
วันพุธที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมคณะวิศวกรรมศาสตร์ (EN ๑๑๐๔)

รายนามคณะกรรมการที่มาประชุม

๑. รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ	ประธานกรรมการ
๒. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เอราวัณ ถาวร	กรรมการ
๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วาสนา นากุ	กรรมการ
๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นันทิธินันท์ พงษ์พานิช	กรรมการ
๕. ศาสตราจารย์ ดร.เชวศักดิ์ รักเป็นไทย	กรรมการ
๖. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ดำรงค์ อมรเดชาพล	กรรมการ
๗. รองศาสตราจารย์ ดร.จงลักษณ์ พาหะชา	กรรมการ
๘. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุธรรม อรุณ	กรรมการ
๙. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วสันต์ คำสนาม	กรรมการ
๑๐. รองศาสตราจารย์ ดร.ปริดา ไชยมหาวัน	กรรมการ
๑๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เกรียงศักดิ์ ไกรกิจราษฎร์	กรรมการ
๑๒. ดร.รัชนิวรรณ อังกุลบุตร	กรรมการ
๑๓. นางสาวพิมพ์ผกา แก้วษา	เลขานุการ

รายนามคณะกรรมการที่เข้าประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระบบ Microsoft Teams

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อภิชาติ บัวกล้า	กรรมการ
๒. อาจารย์อริคม บุญเชื้อ	กรรมการ

รายนามคณะกรรมการไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจ)

๑. รองศาสตราจารย์ ดร.ธนกร ชมภูรัตน์	กรรมการ
๒. ดร.ปาณีย์ สุมิตสวรรค์	กรรมการ
๓. รองศาสตราจารย์ ดร.สมบูรณ์ เชียงฉิน	กรรมการ
๔. นายรณภัทร อักษรศิริ	ผู้ช่วยเลขานุการ

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ดร.อนุจิตร ภูมิพันธ์	ผู้ช่วยคณบดี
๒. นางสาวสิริธร รอดสลับ	นักประชาสัมพันธ์

เริ่มประชุม

เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง แจ้งเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๑.๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานแจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ทราบ ดังนี้

๑. ขอแสดงความยินดีกับ ศาสตราจารย์ ดร.เชวศักดิ์ รักเป็นไทย ผู้ได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ศาสตราจารย์ ในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สังกัดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๔๒ ตอนพิเศษ ๓๐๒ ง ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๔

๒. คณะวิศวกรรมศาสตร์ จะเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ ๔๘ (EECON-๔๘) ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ โรงแรมฟูราม่า จ.เชียงใหม่

๓. หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกล จะเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมวิชาการนานาชาติร่วมกับมหาวิทยาลัยศิลปากร และสมาคมวิศวกรรมปรับอากาศแห่งประเทศไทย (ASHRAE Thailand) ภายในเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ ประเทศฟิลิปปินส์

ระเบียบวาระที่ ๑.๒ เรื่อง ฝ่ายเลขานุการแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๑.๒.๑ เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุม คณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

สรุปเรื่อง

ตามที่ คณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีการประชุมในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้สรุปผลการปฏิบัติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เสนอที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะฯ เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๑.๒.๒ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าและยอดคงเหลือการใช้งบประมาณ รายจ่ายคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

สรุปเรื่อง

ตามที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายจากงบประมาณรายได้ มหาวิทยาลัยพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนทั้งสิ้น ๑๘,๙๕๕,๔๐๐ บาท (สิบแปดล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น

งานแผนงาน ได้ดำเนินการจัดทำรายงานความก้าวหน้าและยอดคงเหลือการใช้งบประมาณ รายจ่ายของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานการใช้งบประมาณรายจ่าย เสนอที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะฯ เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒...

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง พิจารณารับรองรายงานการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๒.๑ เรื่อง พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

สรุปเรื่อง

ตามที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมคณะวิศวกรรมศาสตร์ อาคารคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสาร ประกอบวาระการประชุม

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงเสนอที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรด พิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าวต่อไป

มติ ที่ประชุมได้พิจารณารายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ มีมติรับรองรายงานการประชุมโดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง สืบเนื่อง

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เสนอเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขอรับการประเมินผลการสอนและเอกสารประกอบการสอนของ นายสุรเชษ ศรีนารา

สรุปเรื่อง

ตามที่ นายสุรเชษ ศรีนารา พนักงานสายวิชาการ ตำแหน่ง อาจารย์ สังกัดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มีความประสงค์ขอรับการประเมินผลการสอนและเอกสารประกอบการสอน เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการขอกำหนดตำแหน่งระดับ ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ในการนี้ นายสุรเชษ ศรีนารา พนักงานสายวิชาการ ตำแหน่ง อาจารย์ สังกัดหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา จึงขอรับการประเมินผลการสอนเอกสารประกอบการสอน ในรายวิชา ๒๖๓๑๐๖ หน่วยกิต ๓ (๒-๓-๖) วิชาการสำรวจ (Surveying) ในภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เพื่อใช้ในการขอแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ในสาขาวิชาวิศวกรรมสำรวจและขนส่ง (๑๑๐๗) อนุสาขาวิชาวิศวกรรมสำรวจ (๑๑๐๗๐๑)

ข้อเสนอเพื่อโปรด...

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขอรับการประเมินผลการสอนและเอกสารประกอบการสอนของ นายสุรเชษ ศรีนารา โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขอรับการประเมินผลการสอนและเอกสารประกอบการสอนในรายวิชา ๒๖๓๑๐๖ หน่วยกิต ๓ (๒-๓-๖) วิชาการสำรวจ (Surveying) ในภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เพื่อขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการ ตำแหน่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ของ นายสุรเชษ ศรีนารา
๒. มอบงานบุคลากรประสานอาจารย์ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๒ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

สรุปเรื่อง

ตามที่ รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัฏ ประอ้าย อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีความประสงค์จะเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ประกอบกับในหลักสูตรฯ มีบุคลากรที่มีศักยภาพและความสามารถเพียงพออยู่แล้ว นั้น

เพื่อให้การบริหารจัดการหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัฏ ประอ้าย จึงขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่ ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัฏ ประอ้าย โดยมีผลตั้งแต่ ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป
๒. มอบงานวิชาการ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๓...

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

สรุปเรื่อง

ตามที่ รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีความประสงค์จะเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ประกอบกับในหลักสูตรฯ มีบุคลากรที่มีศักยภาพและความสามารถเพียงพออยู่แล้ว นั้น

เพื่อให้การบริหารจัดการหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย จึงขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่ ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย โดยมีผลตั้งแต่ ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยให้มีผลตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป
๒. มอบงานวิชาการ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

สรุปเรื่อง

ด้วยอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีการเปลี่ยนแปลง โดยขอลาออกจาก

อาจารย์...

อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เพื่อไปเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรอื่น และเพิ่มอาจารย์ประจำหลักสูตร

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารจัดการของหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ถอน รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย ออกจาก อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. เพิ่มอาจารย์ประจำหลักสูตร

๒.๑ รองศาสตราจารย์ ดร.สมบุญณ์ เชียงฉิน

๒.๒ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณพล ศรีศักดิ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ถอน รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย ออกจาก อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒ เพิ่มอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน ๒ ราย ดังนี้

๑) รองศาสตราจารย์ ดร.สมบุญณ์ เชียงฉิน

๒) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณพล ศรีศักดิ์

๒. มอบงานวิชาการ เสนอมหาวิทยาลัยเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๓...

ระเบียบวาระที่ ๔.๕ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

สรุปเรื่อง

ด้วยอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีการเปลี่ยนแปลง โดยขอลาออกจากอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เพื่อไปเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรอื่น และเพิ่มอาจารย์ประจำหลักสูตร

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารจัดการของหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. ถอน รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัช ประอ้าย ออกจาก อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. เพิ่มอาจารย์ประจำหลักสูตร

๒.๑ รองศาสตราจารย์ ดร.สมบุญณ์ เชียงฉิน

๒.๒ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณพล ศรีศักดิ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ถอน รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัช ประอ้าย ออกจาก อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เนื่องจากย้ายไปเป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒ เพิ่มอาจารย์ประจำหลักสูตร จำนวน ๒ ราย ดังนี้

๑) รองศาสตราจารย์ ดร.สมบุญณ์ เชียงฉิน

๒) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณพล ศรีศักดิ์

๒. มอบงานวิชาการ เสนอมหาวิทยาลัยเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๖...

ระเบียบวาระที่ ๔.๖ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

สรุปเรื่อง

ด้วยอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เพื่อการบริหารจัดการหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของหลักสูตร

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารจัดการของหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. ย้าย รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัธ ประอ้าย มาจากหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง โดยเพิ่มเป็น อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

๒. เพื่อ ดร.สุรเชษ ศรีนารา เป็นอาจารย์ประจำหลักสูตร
ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ย้าย รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัธ ประอ้าย มาจากหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง โดยเพิ่มเป็น อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

๑.๒ เพิ่ม ดร.สุรเชษ ศรีนารา เป็นอาจารย์ประจำหลักสูตร

๒. มอบงานวิชาการ เสนอมหาวิทยาลัยเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๗...

ระเบียบวาระที่ ๔.๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕

สรุปเรื่อง

ด้วยอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เพื่อการบริหารจัดการหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของหลักสูตร

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารจัดการของหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. ย้าย รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย มาจากหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง โดยเพิ่มเป็น อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

๒. เพื่อ ดร.สุรเชษ ศรีนารา เป็นอาจารย์ประจำหลักสูตร
ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ย้าย รองศาสตราจารย์ ดร.สุริยาวัชร ประอ้าย มาจากหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง โดยเพิ่มเป็น อาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

๑.๒ เพิ่ม ดร.สุรเชษ ศรีนารา เป็นอาจารย์ประจำหลักสูตร

๒. มอบงานวิชาการ เสนอมหาวิทยาลัยเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๘...

ระเบียบวาระที่ ๔.๘ เรื่อง ขอความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕

สรุปเรื่อง

ด้วยอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เพื่อการบริหารจัดการหลักสูตรให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของหลักสูตร

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานและการบริหารจัดการของหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ ปรับจาก นายธนกฤต เทพอุโมงค์ เป็น ดร.สุรเชษ ศรีนารา

เนื่องจาก...

เนื่องจากนายธนกฤต เทพอุโมงค์ ลาศึกษาต่อ โดยปรับ ดร.สุรเชษ ศรีนารา เป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยปรับจาก นายธนกฤต เทพอุโมงค์ เป็น ดร.สุรเชษ ศรีนารา เนื่องจากนายธนกฤต เทพอุโมงค์ ลาศึกษาต่อ โดยปรับ ดร.สุรเชษ ศรีนารา เป็นอาจารย์ประจำหลักสูตรและอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาปลาย ปีการศึกษา ๒๕๖๘ เป็นต้นไป
๒. มอบงานวิชาการ เสนอมหาวิทยาลัยเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๙ เรื่อง ขอความเห็นชอบการยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการของ นายวรเทพ แซ่ล่อง

สรุปเรื่อง

ตามที่ ดร.วรเทพ แซ่ล่อง พนักงานสายวิชาการ สังกัดหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยพะเยา ได้ปฏิบัติงานตำแหน่ง รองศาสตราจารย์ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จนถึง...

จนถึงวันที่ยื่นขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘ รวม ๒ ปี ๒ เดือน ๔ วัน มีความประสงค์เสนอ
ขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการ ตำแหน่ง ศาสตราจารย์ สาขาวิศวกรรมโยธา (๑๑๐๔) วิศวกรรมโครงสร้าง (๑๑๐๔๐๒)

จึงขอส่งเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการ ตำแหน่ง ศาสตราจารย์ ดังนี้

๑. มพ.ก.พ.อ. ๐๓ จำนวน ๖ ชุด

๒. หนังสือ กลศาสตร์นาโน: แท่ง คาน และปฏิสัมพันธ์ระหว่างชั้นรองรับ จำนวน ๖ เล่ม

๓. หนังสือขอชี้แจงเรื่องจริยธรรมและจรรยาบรรณทางวิชาการของผลงานทางวิชาการ จำนวน ๑ ชุด

๔. ผลงานทางวิชาการ จำนวน ๖ ชุด

๔.๑ แบบแสดงหลักฐานการมีส่วนร่วม

๔.๒ หลักฐานแสดงฐานข้อมูลการเผยแพร่ผลงานทางวิชาการ

๔.๓ ผลงานทางวิชาการ จำนวน ๑๓ เรื่อง

๔.๓.๑ Panedpojaman, P., Sae-Long, W. and Thepchatri, T. (๒๐๒๑). Design of cellular beam-columns about the major axis. *Engineering Structures*, ๒๓๖, Article number: ๑๑๒๐๖๐, ๑-๑๒. (Published: ๑ June ๒๐๒๑) ISSN (online): ๐๘๗๓-๗๓๒๓ ISSN (print): ๐๑๔๑-๐๒๙๖ DOI: <https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2021.112060> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๑) (Civil and Structural Engineering) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๖.๔ การอ้างอิง: ๑๐ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้มีส่วนสำคัญทางปัญญา (Essentially intellectual contributor)

๔.๓.๒ Sae-Long, W., Limkatanyu, S. and Damrongwiriyanupap, N. (๒๐๒๒). Shear-flexure-interaction frame element inclusion of bond-slip effect for seismic analysis of non-ductile RC columns. *Chiang Mai Journal of Science*, ๔๙(๑), ๑๔-๒๖. (Published: January ๒๐๒๒) ISSN (online): ๒๔๖๕-๓๘๔๕ ISSN (print): ๐๑๒๕-๒๕๒๖ DOI: <https://doi.org/10.1๒๙๘๒/CMJS.2022.0๐๒> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๔ (๒๐๒๒) (General Materials Science) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๐.๘ การอ้างอิง: ๔ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author) และผู้ประพันธ์บรรณกิจ (Corresponding author)

๔.๓.๓ Limkatanyu, S., Sae-Long, W., Sedighi, H.M., Rungamornrat, J., Sukontasukkul, P., Zhang, H. and Chindaprasirt, P. (๒๐๒๓). Flexibility-based stress-driven nonlocal frame element: formulation and applications. *Engineering with Computers*, ๓๙(๑), ๓๙๙-๔๑๗. (Published: ๓๐ January ๒๐๒๒) ISSN (online): ๑๔๓๕-๕๖๖๓ ISSN (print): ๐๑๗๗-๐๖๖๗ DOI: <https://doi.org/10.1๐๐๗/s๐๐๓๖๖-๐๒๑-๐๑๕๗๖-๔> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๓) (Modeling and Simulation) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๔.๙ การอ้างอิง: ๖ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้มีส่วนสำคัญทางปัญญา (Essentially intellectual contributor)

๔.๓.๔ Limkatanyu, S., Sae-Long, W., Damrongwiriyanupap, N., Buakla, A. and Chaimahawan, P. (๒๐๒๓). Size-scale effects on bending behaviour of nanobeam on an elastic substrate medium. *International Journal of GEOMATE*, ๒๕(๑๑๐), ๒๕๙-๒๖๖. (Published: ๑๔ November ๒๐๒๓) ISSN (online): ๒๑๘๖-๒๙๙๐ ISSN (print): ๒๑๘๖-๒๙๘๒ DOI: <https://doi.org/10.๒๑๖๖๐/๒๐๒๓.๑๑๐.๓๙๘๔> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๓ (๒๐๒๓) (Building and Construction) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๐.๙ การอ้างอิง: - ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์บรรณกิจ (Corresponding author)

๔.๓.๕ Sae-Long, W., Chompoorat, T., Limkatanyu, S., Hansapinyo, C., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Chub-Uppakarn, T. and Chaowana, P. (๒๐๒๓). Buckling behavior of *Dendrocalamus sericeus* Munro bamboo bars: Experiments and application. *Journal of Building Engineering*, ๘๐, Article number: ๑๐๘๐๒๗, ๑-๑๗. (Published: ๑ December ๒๐๒๓) ISSN (online): ๒๓๕๒-๗๑๐๒ DOI: <https://doi.org/10.1016/j.jobe.2023.108027> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๓) (Civil and Structural Engineering) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๗.๔ การอ้างอิง: ๘ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

๔.๓.๖ Sae-Long, W., Chompoorat, T., Limkatanyu, S., Hansapinyo, C., Buakla, A., Sukontasukkul, P., Chaowana, P., Chaowana, K. and Chub-Uppakarn, T. (๒๐๒๔). Investigation on the tensile strength of *Dendrocalamus sericeus*, *Phyllostachys makinoi*, and *Thyrsostachys oliveri* bamboo: Experiment and simulations. *Case Studies in Construction Materials*, ๒๐, Article number: e๐๓๒๐๕, ๑-๒๐. (Published: July ๒๐๒๔) ISSN (online): ๒๒๑๔-๕๐๙๕ DOI: <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2024.e03205> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Materials Science (miscellaneous)) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๖.๖ การอ้างอิง: ๔ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

๔.๓.๗ Panedpojaman, P., Sae-Long, W., Yapa, R. and Chaiviriyawong, P. (๒๐๒๔). Design of cellular members under axial-shear-flexure interaction. *Journal of Applied and Computational Mechanics*, ๑๐(๔), ๗๕๔-๗๖๙. (Published: October ๒๐๒๔) ISSN (online): ๒๓๘๓-๔๕๓๖ DOI: <https://doi.org/10.22๐๕๕/JACM.2024.๔๕๒๓๗.๔๓๓๕> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Computational Mechanics) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๓.๔ การอ้างอิง: ๑ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์บรรณกิจ (Corresponding author)

๔.๓.๘ Sae-Long, W., Chompoorat, T., Limkatanyu, S., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Chub-Uppakarn, T. and Thepumong, T. (๒๐๒๔). Experimental and simulation analysis of RCA and para-wood ash as partial substitutes for NCA and cement in recycled aggregate concrete. *Case Studies in Construction Materials*, ๒๑, Article number: e๐๓๗๑๖, ๑-๒๓. (Published: December ๒๐๒๔) ISSN (online): ๒๒๑๔-๕๐๙๕ DOI: <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2024.e03716> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Materials Science (miscellaneous)) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๖.๖ การอ้างอิง: ๒๒ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

๔.๓.๙ Sae-Long, W., Chompoorat, T., Limkatanyu, S., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Chaowana, P., Chaowana, K. and Chub-Uppakarn, T. (๒๐๒๕). Flexural testing on *Dendrocalamus* bamboo in Thailand: Mechanical properties, structural performance, and engineering applications. *Journal of Materials in Civil Engineering*, ๓๗(๕), Article number: ๐๔๐๒๕๑๐๓, ๑-๑๓. (Published: May ๒๐๒๕) ISSN (online): ๑๙๔๓-๕๕๓๓ ISSN (print): ๐๘๙๙-๑๕๖๑ DOI: <https://doi.org/10.10๖๑/JMCEE๗.MTENG-๑๙๖๔๘> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Civil and Structural Engineering) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๓ การอ้างอิง: ๒ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

๔.๓.๑๐ Limkatanyu, S., Sae-Long, W., Rungamornrat, J., Damrongwiriyanupap, N., Keawsawasvong, S., Sukontasukkul, P. and Hansapinyo, C. (๒๐๒๕). Static bending analysis of nanobeam-substrate medium systems incorporating mixture stress-driven nonlocality, surface energy, and substrate-structure interactions. *Journal of Applied and Computational Mechanics*, ๑๑(๒), ๓๒๗-๓๔๓. (Published: April ๒๐๒๕) ISSN (online): ๒๓๘๓-๔๕๓๖ DOI: <https://doi.org/10.๒๒๐๕๕/JACM.๒๐๒๕.๔๗๒๒๖.๔๖๗๙> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Computational Mechanics) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๓.๔ การอ้างอิง: - ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์บรรณกิจ (Corresponding author)

๔.๓.๑๑ Sae-Long, W., Limkatanyu, S., Damrongwiriyanupap, N., Sukontasukkul, P., Phoo-Ngernkham, T., Imjai, T. and Keawsawasvong, S. (๒๐๒๕). Bond-slip model for finite element analysis of reinforced recycled aggregate concrete frames. *Journal of Applied and Computational Mechanics*, ๑๑(๒), ๔๕๑-๔๖๖. (Published: April ๒๐๒๕) ISSN (online): ๒๓๘๓-๔๕๓๖ DOI: <https://doi.org/10.๒๒๐๕๕/JACM.๒๐๒๕.๔๖๔๖๔.๔๕๓๒> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Computational Mechanics) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๓.๔ การอ้างอิง: - ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

๔.๓.๑๒ Sae-Long, W., Damrongwiriyanupap, N., Limkatanyu, S., Yunping, X., Phoo-Ngernkham, T., Sukontasukkul, P. and Keawsawasvong, S. (๒๐๒๕). Three-phase damage model based on composite mechanics for post-peak analysis of recycled aggregate concrete. *International Journal of Damage Mechanics*, ๓๔(๙), ๑๓๘๘-๑๔๑๑. (Published: September ๒๐๒๕) ISSN (online): ๑๕๓๐-๗๙๒๑ ISSN (print): ๑๐๕๖-๗๘๙๕ DOI: <https://doi.org/10.1๑๗๗/10๕๖๗๘๙๕๒๔๑๓๐๓๒๒๑> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (Computational Mechanics) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๓.๙ การอ้างอิง: ๒ ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

๔.๓.๑๓ Sae-Long, W., Arun, S., Limkatanyu, S., Chaimahawan, P., Damrongwiriyanupap, N., Fakkaew, W. and Wongchairattana, S. (๒๐๒๕). Behavior and design implications of web-post shear failure in cellular beams. *Results in Engineering*, ๒๗, Article number: ๑๐๖๗๐๙, ๑-๑๓. (Published: September ๒๐๒๕) ISSN (online): ๒๕๙๐-๑๒๓๐ DOI: <https://doi.org/10.๑๐๑๖/j.rineng.๒๐๒๕.๑๐๖๗๐๙> อยู่ในฐานข้อมูล Scopus Q๑ (๒๐๒๔) (General Engineering) Journal impact factor (๒๐๒๔) = ๗.๙ การอ้างอิง: - ครั้ง (Scopus) มีบทบาทหน้าที่เป็นผู้ประพันธ์อันดับแรก (First author)

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการ ตำแหน่ง ศาสตราจารย์ ของ นายวรเทพ แซ่ล่อง โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอกำหนดตำแหน่งทางวิชาการ ตำแหน่ง ศาสตราจารย์ ของ นายวรเทพ แซ่ล่อง และเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขอพิจารณาตำแหน่งทางวิชาการ
๒. มอบงานบุคลากร ประสานจัดส่งเอกสารตามข้อ ๑ ไปยังกองการเจ้าหน้าที่ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๑๐ เรื่อง ขออนุมัติ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๙

สรุปเรื่อง

ด้วยหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล จะดำเนินการปรับปรุงหลักสูตรในปีการศึกษา ๒๕๖๙ ซึ่งเป็นการปรับปรุงหลักสูตรตามกรอบระยะเวลาของหลักสูตร ประกอบกับระเบียบมหาวิทยาลัยพะเยา ว่าด้วย การดำเนินการหลักสูตรของมหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๖ ข้อ ๑๔ “การจัดทำหลักสูตรเป็นกระบวนการให้ได้มาซึ่งหลักสูตรไม่ว่าจะเป็นการสร้างหรือพัฒนาหลักสูตรใหม่ หรือการปรับปรุงหลักสูตร โดยคำนึงถึงนโยบายของมหาวิทยาลัย และตามที่สภามหาวิทยาลัยกำหนดเพิ่มเติมตามขั้นตอน”

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าว เป็นไปตามระเบียบมหาวิทยาลัยพะเยา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล จึงขออนุมัติ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๙
๒. มอบงานวิชาการ ประสานกองบริการการศึกษา นำเรื่องดังกล่าวเสนอตามขั้นตอนมหาวิทยาลัยต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๑๑ เรื่อง ขอพิจารณารายชื่อนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาที่สำเร็จการศึกษาและมีคุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ได้รับเกียรติบัตรการเรียนยอดเยี่ยม ในปีการศึกษา ๒๕๖๗

สรุปเรื่อง

ตามบันทึกข้อความที่ อว ๗๓๐๗/ว๓๓๙๓ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เสนอรายชื่อนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาที่สำเร็จการศึกษาและมีคุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ได้รับเกียรติบัตรการเรียนยอดเยี่ยม ในปีการศึกษา ๒๕๖๗ กองบริการการศึกษา ได้ขอความอนุเคราะห์คณะวิศวกรรมศาสตร์ เสนอรายชื่อนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาที่สำเร็จการศึกษาและมีคุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ได้รับเกียรติบัตรการเรียนยอดเยี่ยม ในปีการศึกษา ๒๕๖๗ โดยเป็นไปตามประกาศมหาวิทยาลัยพะเยา เรื่อง แนวปฏิบัติในการให้เกียรติบัตรการเรียนยอดเยี่ยมแก่นิสิตระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๘ นั้น

เพื่อให้การเสนอรายชื่อนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาที่มีคุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์ได้รับเกียรติบัตรยอดเยี่ยม เป็นไปด้วยความเรียบร้อย คณะวิศวกรรมศาสตร์ จึงขอพิจารณารายชื่อนิสิตดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้อเสนอเพื่อโปรด...

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณารายชื่อนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาที่สำเร็จการศึกษาและมีคุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับเกียรติบัตรการเรียนยอดเยี่ยม ในปีการศึกษา ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. เสนอรายชื่อนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาที่สำเร็จการศึกษาและมีคุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับเกียรติบัตรการเรียนยอดเยี่ยม ในปีการศึกษา ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ราย ดังนี้

๑) นายภาณุวัฒน์ แก้วมา รหัสนิสิต ๖๕๑๐๓๔๙๘ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วศ.ม.) สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

๒) นายดำรงศักดิ์ วงศ์ตา รหัสนิสิต ๖๑๔๐๐๔๐๕ หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต (ปร.ด.) สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

๒. มอบงานวิชาการ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔.๑๒ เรื่อง ขออนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษาฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง ของมหาวิทยาลัยพะเยา

สรุปเรื่อง

ตามมติคณะกรรมการบริหารการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระเบียบวาระที่ ๔.๑ เรื่อง ขออนุมัติย้ายนิสิตมาใช้ในการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการ การย้ายนิสิตหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ มาใช้ในการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษาเชิงฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์จัดทำประกาศเงื่อนไข หลักเกณฑ์ วิธีการรับเข้าศึกษาและการย้ายหลักสูตร เป็นไปให้ตามข้อกำหนดของโครงการวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) วัตถุประสงค์ของการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา และให้น้ำหนักถึงผลสัมฤทธิ์รายบุคคล การสำเร็จการศึกษา

ของผู้เรียน...

ของผู้เรียน และการส่งมอบผลิตภัณฑ์หรือผลลัพธ์ตามข้อกำหนดของโครงการวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์)

๒. กระบวนการย้ายหลักสูตรของนิสิต ให้เป็นไปตามกระบวนการของมหาวิทยาลัยพะเยา

๓. รับรองมติคณะกรรมการบริหารการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา ตามระเบียบวาระนี้ โดยไม่ต้องรอรับรองรายงานการประชุมครั้งต่อไป

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขออนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และประกาศที่เกี่ยวข้องดังกล่าว

ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ จึงขอเสนอวาระต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง ของมหาวิทยาลัยพะเยา โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระการประชุม

การพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอขอความเห็นชอบ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง ของมหาวิทยาลัยพะเยา ดังนี้

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ได้ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบรางและหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง หลักสูตรใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ และดำเนินการเสนอการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อบังคับมหาวิทยาลัยพะเยา ว่าด้วยการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๖ และคำสั่งมหาวิทยาลัยพะเยา ที่ ๒๗๔๓/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ ประกอบกับมติคณะกรรมการบริหารการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษา ฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยสถานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา

ประจำปี...

ประจำปี ๒๕๖๘ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ และมติสภามหาวิทยาลัยพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษาฉบับสมบูรณ์ภายใต้การดำเนินงานของวิทยาลัยวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง และหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบรางของมหาวิทยาลัยพะเยา ดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. รองคณบดีฝ่ายวิชาการและประกันคุณภาพ | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ | กรรมการ |
| ๓. ประธานหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ดำรงค์ อมรเดชาพล) | กรรมการ |
| ๔. ประธานหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง
(ดร.ปาลินี สุมิตสวรรค์) | กรรมการ |
| ๕. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย
(ดร.อรรถพล เก่าประเสริฐ) | กรรมการ |
| ๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยาและวิศวกรรมธรณีเทคนิค
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
(ดร.เดชา หลวงพิทักษ์ชุมพล) | กรรมการ |
| ๗. นายกิตติ ไพเจริญ | เลขานุการ |
| ๘. นางสาวกายรวี พูแสง | ผู้ช่วยเลขานุการ |

หน้าที่

๑. จัดทำประกาศหลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการรับเข้า การย้ายหลักสูตร และแนวปฏิบัติการแต่งตั้งอาจารย์บัณฑิตศึกษาและอาจารย์พิเศษบัณฑิตศึกษาของหลักสูตรให้เป็นไปตามข้อเสนอการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษาฉบับสมบูรณ์ภายใต้การดำเนินงานของวิทยาลัยวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา

๒. พิจารณาลหลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการรับเข้า การย้ายหลักสูตร และแนวปฏิบัติการแต่งตั้งอาจารย์บัณฑิตศึกษาและอาจารย์พิเศษบัณฑิตศึกษาของหลักสูตรให้เป็นไปตามข้อเสนอการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษาฉบับสมบูรณ์ภายใต้การดำเนินงานของวิทยาลัยวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุกาฬ)
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานการจัดการศึกษาตามข้อยกเว้นการจัดการศึกษาที่แตกต่างจากมาตรฐานการอุดมศึกษาฉบับสมบูรณ์ ภายใต้การดำเนินงานของวิทยาลัยวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย (ธัชวิทย์) มหาวิทยาลัยพะเยา หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง และหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยีระบบราง ของมหาวิทยาลัยพะเยา
๒. มอบบุคลากรจัดทำคำสั่งเสนอคนบัตินามเพื่อประกาศใช้บังคับต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่น ๆ

ระเบียบวาระที่ ๕.๑ เรื่อง แจ้งเพื่อทราบ

๕.๑.๑ รองคณบดีฝ่ายกิจการนิสิตและพัฒนาความร่วมมือทางอุตสาหกรรม ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบ เรื่อง ผลการดำเนินงานศึกษาดูงานด้านสหกิจศึกษา ณ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตระยอง และคู่ความร่วมมือ ในวันที่ ๓ - ๖ กันยายน ๒๕๖๘

๕.๑.๒ ประธานแจ้งกำหนดการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ในครั้งถัดไป ดังนี้

๑. การประชุมคณะกรรมการประจำคณะ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ ในวันศุกร์ที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ จะเป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ระบบ Microsoft Teams
๒. การประชุมคณะกรรมการประจำคณะ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๘ ในวันจันทร์ที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้มอบหมายให้รองคณบดีฝ่ายบริหารและกิจการพิเศษ เป็นประธานในการประชุม

มติ ที่ประชุมรับทราบ

ประธานกล่าวขอบคุณ และกล่าวปิดประชุม

ปิดประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายรณภัทร อักษรศิริ)

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นางสาวพิมพ์ผกา แก้วษา)

เลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ)

ประธานคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม