



รายงานผลการเปิดโอกาส ให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569





คำนำ

การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงาน ถือเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยเสริมสร้างความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือ อีกทั้งยังเป็นแนวทางในการบูรณาการความคิดเห็น องค์กรความรู้ และทรัพยากรจากหลากหลายภาคส่วน เพื่อยกระดับคุณภาพการทำงานและสร้างความยั่งยืนในการพัฒนาองค์กร

การดำเนินงานตามพันธกิจและวิสัยทัศน์ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ได้ให้ความสำคัญกับการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน เพื่อร่วมกันพัฒนากระบวนการเรียนการสอน การวิจัย และการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคอุตสาหกรรม และสถาบันการศึกษาอื่น ๆ รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสรุปผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ที่สะท้อนถึงการมีส่วนร่วมของบุคคลภายนอกในด้านต่าง ๆ อันเป็นกลไกสำคัญในการยกระดับคุณภาพ การศึกษา การผลิตบัณฑิต และการสร้างนวัตกรรมที่ตอบโจทย์ความต้องการของสังคมและอุตสาหกรรมในอนาคต

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าข้อมูลการเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ฉบับนี้จะเป็นแนวทางในการยกระดับคุณภาพการดำเนินงานของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ให้มีความต่อเนื่อง โปร่งใส และยั่งยืน

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยพะเยา

รายงานผลการเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ตามพันธกิจของมหาวิทยาลัยพะเยา

.....

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มพ. เจ้าภาพร่วมจัด EECON-48 ขับเคลื่อนเทคโนโลยีอัจฉริยะ
และนวัตกรรมสู่ความยั่งยืนของมนุษย์



ดูเพิ่มเติมได้ที่ www.eng.up.ac.th/new/1252



รายละเอียดโครงการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ร่วมกับ สมาคมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า (ประเทศไทย) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 48 หรือ The 48th Electrical Engineering Conference (EECON-48) ภายใต้แนวคิด “Intelligent Technology and Innovation for Human Sustainability” ระหว่างวันที่ 19 – 21 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมฟูรามา จังหวัดเชียงใหม่ การประชุมวิชาการครั้งนี้จัดขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีตั้งแต่ปี พ.ศ. 2521 ถือเป็นเวทีสำคัญในการนำเสนอผลงานวิจัยและแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านวิศวกรรมไฟฟ้าในระดับประเทศและนานาชาติ ซึ่งเกิดการบูรณาการความรู้ วิจัย และความร่วมมือระหว่างสถาบันอุดมศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรม ร่วมกัน

การประชุมได้รับเกียรติจาก ศาสตราจารย์ ดร.เสมอ ถาน้อย รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยพะเยา, รองศาสตราจารย์ ดร.อติคม ฤกษ์บุตร นายกสมาคมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า, คุณพงศกร ยุทธโกวิท รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนและวิศวกรรม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, ศาสตราจารย์ ดร.อิสระชัย งามหรุ จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และ ดร.วรุฒิ วรุตตมพรสุ Country Managing Director, Hitachi Energy (Thailand) Limited รวมถึงผู้บริหาร คณาจารย์ ครูปฏิบัติการ และบุคลากรจากมหาวิทยาลัยพะเยา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยนเรศวร ตลอดจนผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและภาคอุตสาหกรรมด้านพลังงานและเทคโนโลยี

ผลจากการดำเนินโครงการทำให้ผู้บริหาร คณาจารย์ และบุคลากรมีความเข้าใจตรงกันและเห็นภาพการทำงานไปในทิศทางเดียวกันตามพันธกิจและวิสัยทัศน์ของคณะ อีกทั้งยังได้รับคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ในการพัฒนากระบวนการและบุคลากรให้สอดคล้องกับเกณฑ์ EdPEX เพื่อยกระดับคุณภาพการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน นอกจากนี้ยังเกิดเครือข่ายความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรม ที่ร่วมกันบูรณาการองค์ความรู้ พัฒนาแนวทางการวิจัย และแลกเปลี่ยนทรัพยากรทางวิชาการเพื่อยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าในระดับสากล

คณะวิศวกรรมศาสตร์จะนำองค์ความรู้และเครือข่ายความร่วมมือที่เกิดขึ้นไปบูรณาการเพื่อพัฒนาหลักสูตรที่ตอบโจทย์ผู้เรียนและภาคอุตสาหกรรม พร้อมทั้งสร้างงานวิจัยร่วมระหว่างสถาบันที่มุ่งแก้ปัญหาและสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม

- **ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ**

การบูรณาการความรู้ วิจัย และความร่วมมือระหว่างสถาบันอุดมศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรม

- **สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ**

1. ผู้บริหาร, คณาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า และบุคลากรสังกัดสำนักงานคณะวิศวกรรมศาสตร์
2. ศาสตราจารย์ ดร.เสมอ ถาน้อย รองอธิการบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยพะเยา
3. รองศาสตราจารย์ ดร.อติคม ฤกษ์บุตร นายกสมาคมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า
4. คุณพงศกร ยุทธโกวิท รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนและวิศวกรรม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
5. ผู้เข้าร่วมจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรม



- **ผลการดำเนินโครงการ**

การดำเนินโครงการทำให้เกิดความร่วมมือระหว่างคณะวิศวกรรมศาสตร์ เครือข่ายสถาบันการศึกษา และองค์กรวิชาชีพ โดยได้ร่วมกันบูรณาการองค์ความรู้ พัฒนาแนวทางการวิจัย และแลกเปลี่ยนทรัพยากรทางวิชาการ เพื่อยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าในระดับสากล

- **การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

คณะวิศวกรรมศาสตร์จะนำองค์ความรู้และเครือข่ายความร่วมมือที่เกิดขึ้น ไปบูรณาการเพื่อพัฒนาหลักสูตรที่ตอบโจทย์ผู้เรียนและภาคอุตสาหกรรม พร้อมทั้งสร้างงานวิจัยระหว่างสถาบันที่มีเป้าหมายในการแก้ปัญหาและสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม

รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ตามพันธกิจของมหาวิทยาลัยพะเยา

.....
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จัดการประชุมประเมินคุณภาพการศึกษาภายในตามเกณฑ์ EdPEx
ประจำปีการศึกษา 2567



ดูเพิ่มเติมได้ที่ www.eng.up.ac.th/new/1253



รายละเอียดโครงการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา ได้จัดการประเมินคุณภาพการศึกษาภายใน ตามเกณฑ์ EdPEx ประจำปีการศึกษา 2567 ขึ้น ในระหว่างวันที่ 25 – 26 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องประชุมคณะฯ EN1104 โดยมีรองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยผู้บริหาร คณาจารย์ และบุคลากรภายในคณะเข้าร่วม ซึ่งการประเมินในครั้งนี้ได้รับเกียรติจาก คณะกรรมการผู้ตรวจประเมินประกอบด้วย

- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ตะวันฉาย โพธิ์หอม อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี (ประธานกรรมการ)
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวรรณา เดชาติย อาจารย์ประจำคณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (กรรมการ)
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อักษรากร คำมาสุข อาจารย์ประจำคณะสหเวชศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา (กรรมการ)

ซึ่งคณะวิศวกรรมศาสตร์ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนากระบวนการดำเนินงานและการพัฒนาบุคลากรตามเกณฑ์ EdPEx และปรับปรุงคุณภาพการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ใช้กลไกการแลกเปลี่ยนเรียนรู้กระบวนการปรับปรุงคุณภาพ เพื่อก้าวสู่การปฏิบัติที่ดี และเป็นแรงผลักดันให้เกิดการพัฒนาคุณภาพสู่ผลสัมฤทธิ์อย่างต่อเนื่องและยั่งยืนต่อไป

ผลจากการดำเนินโครงการ ทำให้ผู้บริหาร คณาจารย์ ครูปฏิบัติการ และบุคลากรมีความเข้าใจตรงกัน และเห็นภาพการทำงานไปในทิศทางเดียวกันตามพันธกิจและวิสัยทัศน์ของคณะ อีกทั้งยังได้รับคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ในการพัฒนากระบวนการและบุคลากรให้สอดคล้องกับเกณฑ์ EdPEx เพื่อยกระดับคุณภาพการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

คณะวิศวกรรมศาสตร์ได้นำผลที่ได้ไปใช้เป็นกรอบการบริหารจัดการตามเกณฑ์ EdPEx 2567 เพื่อขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านองค์กรสู่ยุคยานยนต์ไฟฟ้า โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยควบคู่กับหลักสูตรเชิงปฏิบัติการ เพื่อสร้างกำลังคนทักษะสูงที่มีความพร้อมทั้งด้านเทคนิคและความปลอดภัย รองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมเป้าหมาย S-Curve ของประเทศอย่างเป็นระบบ

● ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ

การพัฒนากระบวนการดำเนินงานและการพัฒนาบุคลากรตามเกณฑ์ EdPEx

● สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ

1. ผู้บริหารและบุคลากรคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
2. คณะกรรมการผู้ตรวจประเมิน EdPEx

● ผลการดำเนินโครงการ

1. ผู้บริหาร คณาจารย์ ครูปฏิบัติการ และบุคลากรเห็นภาพการทำงานไปในทิศทางเดียวกันตามพันธกิจและวิสัยทัศน์ของคณะ
2. ได้รับคำแนะนำในการพัฒนากระบวนการดำเนินงานและการพัฒนาบุคลากรตามเกณฑ์ EdPEx ให้มีคุณภาพสู่ผลสัมฤทธิ์อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน



- **การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

คณะวิศวกรรมศาสตร์ใช้เกณฑ์ EdPEX 2567 เป็นกรอบในการบริหารจัดการเพื่อเปลี่ยนผ่านองค์กรสู่ยุคยานยนต์ไฟฟ้า โดยมุ่งเน้นการพัฒนา "โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย" ผสานกับ "หลักสูตรเชิงปฏิบัติการ" เพื่อสร้างกำลังคนทักษะสูงที่มีความพร้อมทั้งด้านเทคนิคและความปลอดภัย รองรับ การเติบโตของอุตสาหกรรมเป้าหมาย S-Curve ของประเทศอย่างเป็นระบบ

รายงานผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

ตามพันธกิจของมหาวิทยาลัยพะเยา

.....
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จัดประชุมประเมินความพร้อมสถาบันเครือข่าย ภายใต้โครงการพัฒนากำลังคน
ทักษะสูง รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV)



ดูเพิ่มเติมได้ที่ www.eng.up.ac.th/new/1259



รายละเอียดโครงการ

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา จัด “การประชุมเพื่อประเมินความพร้อมของสถาบันเครือข่าย ภายใต้โครงการพัฒนากำลังคนทักษะสูง เพื่อรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV)” ระหว่างวันที่ 2 – 3 ธันวาคม 2568 ณ ห้องประชุมชูชาติ กีฬาแปง และห้องประชุมคณะฯ EN 1104 โดยเป็นการดำเนินงานตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการสนับสนุนโครงการพัฒนากำลังคนทักษะสูงเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ระหว่าง สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ การประชุมครั้งนี้ได้รับเกียรติจาก รองศาสตราจารย์ ดร.ฐิติรัตน์ เชี่ยวสุวรรณ รองอธิการบดีฝ่ายนโยบาย และแผน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุวิทย์ ปัญญาวงศ์ รองอธิการบดีฝ่ายสิ่งแวดล้อมและภูมิทัศน์ มหาวิทยาลัยพะเยา ร่วมด้วย รองศาสตราจารย์ ดร.ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนภาพ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ดร.ปรัชญ์ ปิงเมืองเหล็ก ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อมและการจัดการที่ยั่งยืน พร้อมด้วยทีมผู้บริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ เข้าร่วมรับฟังการบรรยายการเตรียมความพร้อมด้านการเป็นสถาบันเครือข่ายภายใต้โครงการดังกล่าว และคณะได้รับเกียรติจากผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ได้แก่ รองศาสตราจารย์ ดร.ธวัชชัย วงศ์ช่าง คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี และรองศาสตราจารย์ ดร.ชัยยุทธ์ สัมภาวะคุปต์ หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมยานยนต์สมัยใหม่ มาร่วมบรรยายเพื่อถ่ายทอดประสบการณ์ และร่วมหารือแนวทางด้านการพัฒนาหลักสูตร การจัดการเรียนรู้เชิงบูรณาการ และแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการผลิตกำลังคนทักษะสูงให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

ผลจากการดำเนินโครงการทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อยกระดับคุณภาพการผลิตบัณฑิตและกำลังคนที่มีทักษะสูงในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ได้นำองค์ความรู้ดังกล่าวมาบูรณาการเพื่อพัฒนาหลักสูตรและการวิจัยร่วมกับเครือข่ายสร้างบัณฑิตและนวัตกรรมที่ตอบโจทย์ผู้ประกอบการและสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นระบบ

● ประเด็นการมีส่วนร่วมในโครงการ

หารือแนวทางด้านการพัฒนาหลักสูตร การจัดการเรียนรู้เชิงบูรณาการ และแนวทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการผลิตกำลังคนทักษะสูงให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

● สรุปข้อมูลผู้มีส่วนร่วมในโครงการ

1. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
2. รองศาสตราจารย์ ดร.ธวัชชัย วงศ์ช่าง คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
3. รองศาสตราจารย์ ดร.ชัยยุทธ์ สัมภาวะคุปต์ หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมยานยนต์สมัยใหม่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ



- **ผลการดำเนินโครงการ**

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ร่วมกันกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เพื่อยกระดับคุณภาพการผลิตบัณฑิตและกำลังคนที่มีทักษะสูง ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

- **การนำผลจากการดำเนินโครงการไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

คณะวิศวกรรมศาสตร์ได้นำองค์ความรู้ด้านยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้จากการแลกเปลี่ยนมาบูรณาการเพื่อพัฒนาหลักสูตรและการวิจัยร่วมกับเครือข่าย เพื่อผลิตบัณฑิตและนวัตกรรมที่ตอบโจทย์ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์